

Fluggastverkehr in Europa im Jahr 2006

Fünf Mitgliedstaaten verzeichnen ein jährliches Wachstum von mehr als 25%

Statistik

kurz gefasst

VERKEHR

126/2007

Autor

Luis DE LA FUENTE
LAYOS

Inhalt

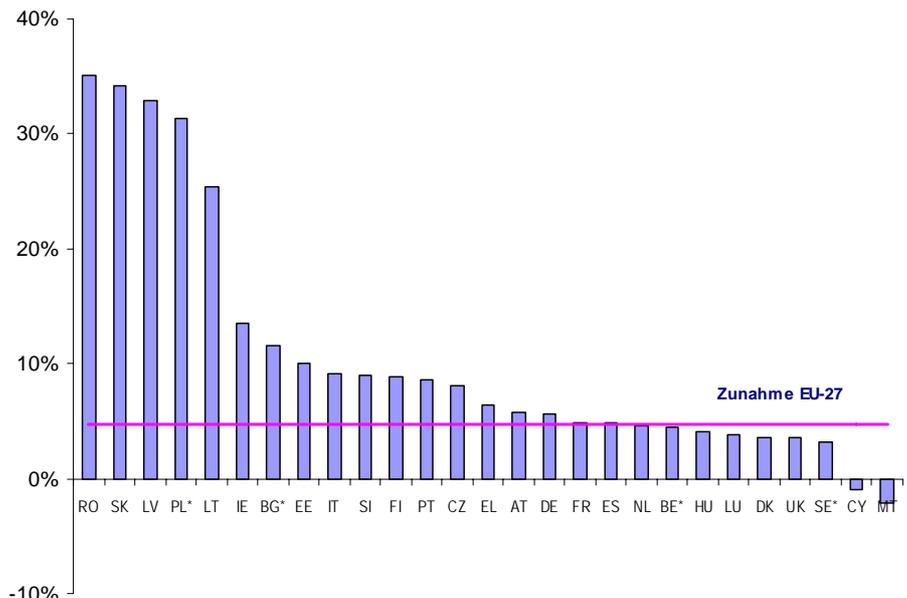
Überblick.....	1
Allgemeine Entwicklung.....	2
Flughafenverkehr (Flugstrecken)	5
Fluggastverkehr in Kandidaten- und EFTA-Ländern.....	6



Manuskript abgeschlossen: 06.12.2007
Datenextraktion am: 04.07.2007
ISSN 1977-0324
Katalognummer: KS-SF-07-126-DE-N
© Europäische Gemeinschaften, 2007

Überblick

Abbildung 1: Zunahme des Fluggastverkehrs insgesamt nach Mitgliedstaaten 2005/2006 (in %)



* Die Zunahme 2005/2006 wurde anhand der Meldungen der Flughäfen geschätzt.

Die Gesamtzahl der zwischen und in den Mitgliedstaaten der EU-27 beförderten Fluggäste belief sich 2006 auf 738 Millionen, das bedeutet eine Zunahme gegenüber 2005 um 4,7 %.

Mit Ausnahme Maltas und Zyperns verzeichneten alle Mitgliedstaaten eine Erhöhung der Fluggastzahlen. Dabei lag das Wachstum in den mittel- und osteuropäischen Mitgliedstaaten weiterhin über dem durchschnittlichen Wachstum in der Europäischen Union insgesamt. Rumänien meldete mit mehr als 35 % den stärksten Zuwachs gegenüber 2005 .

Trotz eines Rückgangs um 0,5 % bei der Zahl der abgefertigten Fluggäste lag London/Heathrow mit 67 Millionen bei den Fluggastzahlen nach wie vor an erster Stelle. Paris/Charles de Gaulle und Frankfurt/Main hielten weiterhin den zweiten und den dritten Platz.

Die Zahl der Länderverbindungen innerhalb der EU-27, die mehr als 10 Millionen Fluggäste verzeichneten, stieg 2006 auf sieben. Die höchsten Werte entfielen dabei auf die Verbindungen Spanien – VK mit 35 Millionen und Deutschland – Spanien mit 21,4 Millionen Fluggästen.

Die vier wichtigsten Strecken beim Fluggastverkehr innerhalb der EU-27 waren Inlandsverbindungen. An erster Stelle stand dabei die Strecke zwischen Madrid/Barajas und Barcelona mit 4,4 Millionen Fluggästen, es folgte mit großem Abstand die Strecke Roma/Fiumicino – Milano/Linate mit 2,4 Millionen Fluggästen.

Mehr als die Hälfte des gesamten Extra-EU-Fluggastverkehrs (53,5 %) entfiel auf Verbindungen mit dem übrigen Europa und mit Nordamerika, wengleich die stärkste Zunahme 2006 im Luftverkehr mit dem indischen Subkontinent (21,5 %) erzielt wurde. Was die einzelnen Strecken angeht, so behielt London/Heathrow mit acht der zehn wichtigsten Strecken bei der Zahl der beförderten Fluggäste weiterhin seine Schlüsselrolle im Extra-EU-Verkehr .

Allgemeine Entwicklung

Tabelle 1 zeigt die absoluten Fluggastzahlen 2006 und die Entwicklung zwischen 2005 und 2006. Die Tabelle weist Zahlen für den innerstaatlichen Verkehr aus, wobei Doppelzählungen zwischen inländischen Partnerflughäfen ausgeschlossen wurden. Ebenso sind in den zusammengefassten Zahlen für Intra-EU-25, Intra-EU-27 und den gesamten Fluggastverkehr keine Doppelzählungen zwischen Partnerflughäfen enthalten.

Insgesamt wurden 2006 auf den Flughäfen der EU-27 738 Millionen Fluggäste abgefertigt, das bedeutet eine Zunahme um 4,7 % gegenüber 2005. Die Zahlen für die EU-25 sehen ähnlich aus, da der in Rumänien und Bulgarien erfasste Fluggastverkehr größtenteils auf Intra-EU-Strecken erfolgte.

Die mittel- und osteuropäischen Mitgliedstaaten hatten 2006 weiterhin signifikante Zunahmen zu verzeichnen: Sieben der acht Mitgliedstaaten, die eine Steigerung

von mehr als 10 % gegenüber 2005 meldeten, befinden sich in diesem Teil Europas. In nur zwei Mitgliedstaaten, Malta und Zypern, kam es zu einem Rückgang der Zahl der beförderten Fluggäste.

Was die absolute Zahl der abgefertigten Fluggäste betrifft, so wurde der stärkste Anstieg mit 8,2 Millionen zusätzlichen Fluggästen von Deutschland gemeldet. Es folgten Italien mit zusätzlichen 8,0 Millionen und das Vereinigte Königreich mit zusätzlichen 7,2 Millionen Fluggästen.

In der Reihenfolge der drei nach dem Fluggastaufkommen an der Spitze liegenden Länder gab es keine Veränderungen: Das Vereinigte Königreich meldete mit 211 Millionen Fluggästen die höchste Anzahl, gefolgt von Deutschland mit 154 Millionen und Spanien mit 151 Millionen Fluggästen.

Tabelle 1: Überblick über den Fluggastverkehr in der EU-27 nach Mitgliedstaaten im Jahr 2006: beförderte Fluggäste (in 1 000)

		Verkehr insgesamt		Innerstaatlicher Verkehr		Grenzüberschreitender Intra-EU-27-Verkehr		Grenzüberschreitender Extra-EU-27-Verkehr	
		Fluggäste	Zunahme 2005-2006	Fluggäste	Zunahme 2005-2006	Fluggäste	Zunahme 2005-2006	Fluggäste	Zunahme 2005-2006
BELGIEN ¹	BE	19 155	4,5%	59	:	14 173	:	4 922	:
BULGARIEN ²	BG	5 605	11,6%	:	:	:	:	:	:
TSCHECH. RUPUBLIK	CZ	12 171	8,0%	261	34,0%	8 941	6,5%	2 969	11,1%
DÄNEMARK	DK	22 966	3,6%	1 791	7,1%	15 180	5,2%	5 995	-1,3%
DEUTSCHLAND	DE	154 146	5,6%	22 823	4,2%	81 867	8,2%	49 456	2,2%
ESTLAND	EE	1 533	10,1%	21	0,8%	1 281	7,4%	231	28,4%
IRLAND	IE	27 558	13,6%	804	25,4%	23 897	13,5%	2 857	11,8%
GRIECHENLAND	EL	32 762	6,4%	6 130	6,4%	22 749	5,0%	3 883	15,2%
SPANIEN	ES	150 599	4,8%	40 383	3,5%	92 986	3,6%	17 231	15,4%
FRANKREICH	FR	113 183	4,8%	26 998	1,3%	46 994	8,1%	39 190	3,6%
ITALIEN	IT	95 914	9,1%	26 370	6,9%	52 384	10,9%	17 160	7,2%
ZYPERN	CY	6 714	-1,0%	1	58,9%	5 647	-1,4%	1 067	1,1%
LETTLAND	LV	2 488	32,9%	2	237,8%	2 018	26,8%	468	67,4%
LITAUEN	LT	1 799	25,4%	1	-71,3%	1 506	25,6%	293	25,9%
LUXEMBURG	LU	1 597	3,9%	0	:	1 358	2,3%	239	13,4%
UNGARN	HU	8 246	4,1%	3	77,0%	6 358	4,4%	1 885	3,2%
MALTA	MT	2 700	-2,1%	8	-6,5%	2 419	-1,9%	273	-3,8%
NIEDERLANDE	NL	48 583	4,6%	49	-40,4%	28 825	8,6%	19 708	-0,5%
ÖSTERREICH	AT	20 825	5,8%	618	7,5%	13 807	8,5%	6 399	0,3%
POLEN ¹	PL	13 738	31,4%	938	:	10 293	:	2 506	:
PORTUGAL	PT	22 027	8,7%	3 010	1,5%	15 473	10,8%	3 544	6,1%
RUMÄNIEN	RO	4 722	35,1%	381	39,2%	3 666	37,6%	675	21,5%
SLOWENIEN	SI	1 327	9,1%	0	-59,7%	875	9,2%	452	8,8%
SLOWAKEI	SK	2 124	34,2%	116	-8,4%	1 770	54,1%	238	-22,5%
FINNLAND	FI	13 443	8,9%	2 937	4,2%	8 426	10,2%	2 080	4,9%
SCHWEDEN ¹	SE	25 855	3,1%	6 989	:	15 052	:	3 814	:
VEREIN. KÖNIGREICH	UK	211 229	3,5%	26 559	-0,5%	122 015	4,0%	62 655	4,5%
EU25³		736 960	4,7%	166 872	3,7%	312 140	4,7%	257 947	5,3%
EU27⁴		738 410	4,7%	167 253	3,8%	320 968	5,0%	250 189	5,0%

(1) Die Zunahme 2005/2006 wurde anhand der Meldungen der Flughäfen geschätzt.

(2) Die Fluggastdaten insgesamt basieren auf den Meldungen der Flughäfen, die Doppelzählungen beim innerstaatlichen Verkehr nicht ausschließen.

(3) Intra- und Extra-EU-Aggregate wurden auf der Basis der EU-25 berechnet.

(4) Die EU-27-Aggregate wurden ohne Bulgarien geschätzt, ausgenommen im grenzüberschreitenden Intra-EU-27-Verkehr, für den die Spiegelmeldungen der EU-Partnerländer verwendet wurden.

Was die Verkehrsart angeht, so ist der Markt für den grenzüberschreitenden Fluggastverkehr (Intra- und Extra-EU) in den meisten Mitgliedstaaten groß genug, um den insgesamt beobachteten Markttrend zu

beeinflussen bzw. nachzuvollziehen. Der innerstaatliche Verkehr hingegen wächst weiterhin langsamer oder ist in einer Reihe von Mitgliedstaaten auch rückläufig.

Tabelle 2: Flughäfen in der EU-27 mit den höchsten Fluggastzahlen 2006

Land	Flughafen	Luftverkehr insgesamt				Innerstaatlicher Verkehr		Grenzüberschreitender Intra-EU-27-Luftverkehr		Grenzüberschreitender Extra-EU-27-Luftverkehr		
		Rangfolge	Fluggäste (in 1000)	Zunahme 2005-2006	Anzahl der Flüge (in 1000)	Zunahme 2005-2006	Fluggäste (in 1000)	Rangfolge	Fluggäste (in 1000)	Rangfolge	Fluggäste (in 1000)	Rangfolge
UK	LONDON/HEATHROW	1	67 339	-0,5%	471	-0,2%	5 993	9	24 430	2	36 916	1
FR	PARIS/CHARLES DE GAULLE	2	56 449	5,7%	560	3,0%	5 106	14	24 224	3	27 119	2
DE	FRANKFURT/MAIN	3	52 403	1,2%	480	1,0%	6 729	7	19 916	4	25 757	3
NL	AMSTERDAM/SCHIPHOL	4	45 998	4,4%	430	5,2%	46	255	26 567	1	19 385	4
ES	MADRID/BARAJAS	5	45 064	8,0%	422	3,9%	20 387	1	14 383	9	10 293	6
UK	LONDON/GATWICK	6	34 080	4,2%	254	1,0%	4 061	20	18 202	7	11 817	5
DE	MÜNCHEN	7	30 607	7,6%	388	1,4%	9 271	5	13 735	10	7 601	8
ES	BARCELONA	8	29 895	10,7%	312	6,1%	14 136	3	12 759	12	3 000	17
IT	ROMA/FIUMICINO	9	28 950	4,2%	309	3,0%	12 329	4	11 051	15	5 569	12
FR	PARIS/ORLY	10	25 604	3,0%	235	1,8%	15 612	2	4 970	33	5 022	13
UK	LONDON/STANSTED	11	23 679	7,7%	190	6,7%	2 678	37	19 537	5	1 464	29
ES	PALMA DE MALLORCA	12	22 397	5,6%	176	3,0%	6 370	8	15 188	8	838	38
UK	MANCHESTER	13	22 124	0,2%	213	-2,3%	3 522	25	12 670	13	5 932	9
IT	MILANO/MALPENSA	14	21 620	11,0%	241	8,7%	3 323	29	10 501	16	7 795	7
IE	DUBLIN	15	21 063	14,9%	183	8,1%	798	91	18 258	6	2 006	22
DK	KOBENHAVN/KASTRUP	16	20 694	4,4%	251	-4,1%	1 702	50	13 379	11	5 613	11
SE	STOCKHOLM/ARLANDA	17	17 539	2,2%	214	-3,5%	5 332	13	8 997	19	3 210	16
AT	WIEN/SCHWECHAT	18	16 808	6,4%	233	2,9%	601	112	10 347	17	5 860	10
BE	BRUSSELS/NATIONAL	19	16 593	4,0%	232	1,3%	3	335	11 776	14	4 814	14
DE	DÜSSELDORF	20	16 509	7,3%	208	10,1%	3 795	21	8 456	21	4 258	15
EL	ATHINA/ELEFTHERIOS VENIZELOS	21	15 073	5,6%	180	5,7%	5 470	12	7 240	22	2 363	20
ES	MALAGA	22	13 036	3,4%	113	1,8%	3 332	28	9 092	18	611	44
PT	LISBOA	23	12 281	9,3%	132	4,8%	2 206	40	7 127	25	2 947	18
FI	HELSINKI/VANTAA	24	12 142	9,1%	171	4,9%	2 927	32	7 170	24	2 045	21
DE	HAMBURG	25	11 874	12,3%	146	8,8%	4 942	15	5 072	31	1 859	24
DE	BERLIN/TEGEL	26	11 769	2,6%	134	-2,1%	5 630	11	4 627	37	1 511	27
CZ	PRAHA/RUZYNĚ	27	11 513	7,4%	155	3,5%	130	196	8 620	20	2 763	19
DE	STUTT GART	28	10 019	8,4%	138	2,6%	3 102	31	5 060	32	1 857	25
ES	GRAN CANARIA	29	9 967	2,9%	101	2,2%	4 368	17	4 901	35	698	41
FR	NICE/COTE D'AZUR	30	9 926	1,9%	165	4,7%	4 323	18	4 322	38	1 282	34
HU	BUDAPEST/FERIHEGY	39	8 246	2,4%	117	0,5%	3	328	6 358	28	1 885	23
PL	WARSAWA/OKECIE	40	8 117	14,6%	143	9,1%	919	83	5 453	30	1 745	26
CY	LARNAKA/INTL	58	4 884	-2,3%	50	3,7%	0	356	3 874	42	1 010	37
RO	BUCURESTI/HENRI COANDA	73	3 498	17,5%	15	21,7%	282	147	2 635	55	581	47
MT	LUQA AIRPORT	84	2 700	-2,1%	28	-7,6%	8	304	2 419	62	273	72
LV	RIGA	86	2 488	32,9%	36	16,4%	2	340	2 018	72	468	54
BG	SOFIA	93	2 190	18,0%	:	:	:	:	:	:	:	:
SK	BRATISLAVA/M.R.STEFANIK	104	1 905	:	24	:	116	206	1 587	83	203	81
LU	LUXEMBOURG	119	1 597	3,9%	51	0,0%	0	365	1 358	90	239	75
EE	TALLINN	122	1 533	10,1%	26	1,3%	21	284	1 281	94	231	76
LT	VILNIUS INTL	126	1 447	13,1%	27	2,0%	1	345	1 164	98	282	70
SI	LJUBLJANA	132	1 327	9,1%	32	11,5%	0	385	875	113	452	56

Tabelle 2 enthält eine Rangfolge der 30 Flughäfen mit dem höchsten Gesamtaufkommen an Fluggästen in der EU-27 im Jahr 2006 sowie für jeden der zwölf Mitgliedstaaten, deren Flughäfen nicht unter den ersten 30 sind, den dort an erster Stelle stehenden Flughafen. Mit Ausnahme von London/Heathrow meldeten sämtliche 30 an der Spitze liegenden Flughäfen eine Zunahme des Fluggastverkehrs gegenüber 2005.

Trotz eines Rückgangs der Fluggastzahlen um 0,5 % bleibt London/Heathrow weiterhin der verkehrsreichste Flughafen in der EU-27. Er fertigte 2006 67 Millionen Fluggäste ab, die meisten im Extra-EU-Verkehr. Die einzige Veränderung unter

den zehn ersten Flughäfen gegenüber 2005 besteht darin, dass Barcelona Roma/Fiumicino überholt hat und auf Platz 8 gerückt ist. Stuttgart befindet sich mit 10,0 Millionen Fluggästen zum ersten Mal unter den ersten 30.

Tabelle 2 weist auch für jeden Flughafen die Zahl der Flüge aus. Darin ist sowohl der Fracht- als auch der Fluggastverkehr enthalten, so dass Vorsicht geboten ist, wenn Vergleiche zwischen diesen Zahlen und der Zahl der Fluggäste vorgenommen werden. Jedoch kann ein Trend festgestellt werden, wonach die Zahl der Flüge weiterhin langsamer steigt als die Zahl der Fluggäste, was auf Änderungen der Größe der eingesetzten Flugzeuge oder verbesserte Sitzladefaktoren (Auslastungsgrad) schließen lässt.

Karte 1: Extra-EU-27-Fluggastverkehr: Anteil der Weltregionen am gesamten Extra-EU-27-Verkehr 2006 in %



* Daten für Bulgarien nicht verfügbar

Tabelle 4: Grenzüberschreitender Extra-EU-Fluggastverkehr nach Weltregionen 2006

Weltregionen	Fluggäste (in 1000)	Zunahme 2005-2006	Wichtigste EU-27-Partner	
			Land	%
Extra EU-27 Insgesamt*	250 189	5,0%	VEREINIGTES KÖNIGREICH	25,0%
Europa ohne EU-27	76 363	4,3%	GERMANY	26,2%
Nordamerika	56 814	1,5%	VEREINIGTES KÖNIGREICH	38,2%
Mittelamerika und Karibik	11 221	3,2%	VEREINIGTES KÖNIGREICH	29,0%
Südamerika	9 510	4,9%	SPANIEN	40,2%
Asiatische Republiken der ehemaligen UdSSR	1 232	1,8%	DEUTSCHLAND	31,8%
Naher und Mittlerer Osten	18 837	9,1%	VEREINIGTES KÖNIGREICH	33,1%
Indischer Subkontinent	7 205	21,5%	VEREINIGTES KÖNIGREICH	49,9%
Ferner Osten	24 914	6,5%	VEREINIGTES KÖNIGREICH	24,5%
Australasien, Südseeinseln und Antarktis	1 871	-0,8%	VEREINIGTES KÖNIGREICH	74,0%
Nordafrika	27 769	5,0%	FRANKREICH	36,0%
Übriges Afrika	13 267	5,3%	FRANKREICH	30,5%

* Daten für Bulgarien stehen nicht zur Verfügung.

Das Vereinigte Königreich war mit 25 % der in die und aus der EU-27 beförderten Fluggäste wichtigster Partner auf dem Extra-EU-27-Markt insgesamt. Wie im Jahr 2005 war das Land auch weiterhin wichtigster Partner von sechs der elf Weltregionen.

Frankreich war wichtigstes Partnerland für beide afrikanischen Regionen, während Spanien mehr als 40 % des Verkehrs zwischen der EU-27 und Südamerika meldete. Deutschland war insgesamt wichtigstes Partnerland für europäische Nicht-EU-27-Länder und für die asiatischen Republiken der

ehemaligen UdSSR.

Damit wird die Position der wichtigsten Flughäfen dieser vier Länder als europäische Hauptdrehkreuze für den Extra-EU-Verkehr zusammen mit dem Flughafen Amsterdam/Schiphol deutlich.

Außerdem zeigt sich, dass die drei wichtigsten Partnerländer der Region „Europa ohne EU“, Türkei, Schweiz und Norwegen, fast drei Viertel (73,6%) des Gesamtverkehrs der Europäischen Union mit dieser Region auf sich vereinen.

Flughafenverkehr (Flugstrecken)

Tabelle 5 weist die wichtigsten zehn Flugstrecken innerhalb der EU-27 aus. Die wichtigsten vier Strecken betreffen den innerstaatlichen Verkehr, wobei Madrid/Barajas – Barcelona (4,4 Millionen Fluggäste) bei weitem die am meisten geflogene Strecke ist. Die wichtigste grenzüberschreitende Strecke innerhalb der

EU-27 ist Dublin – London/Heathrow mit 2,0 Millionen Fluggästen.

Der Sitzladefaktor (Auslastungsgrad) lag auf den wichtigsten zehn Strecken bei über 60 %, wobei der höchste Auslastungsgrad mit fast 78 % auf der Strecke Palma de Mallorca – Madrid/Barajas ermittelt wurde.

Tabelle 5: Die wichtigsten 10 Flughafenpaare innerhalb der EU-27 im Jahr 2006

Rang	Flughafenpaare	Beförderte Fluggäste (in 1000)	Zunahme 2005-2006	Anzahl der Flüge (in 1000)	Zunahme 2005-2006	Kapazität/Auslastung		
						Fluggäste an Bord (in 1000)	Verfügbare Sitzplätze	Auslastungsgrad
1	MADRID/BARAJAS BARCELONA	4 442	3,9%	45,1	0,4%	4 745	7 496	63,3%
2	ROMA/FIUMICINO MILANO/LINATE	2 387	-1,3%	26,4	1,5%	2 387	3 969	60,1%
3	PARIS/ORLY TOULOUSE/BLAGNAC	2 351	1,0%	18,9	-1,0%	2 351	:	:
4	PARIS/ORLY NICE/COTE D'AZUR	2 319	2,5%	17,3	0,4%	2 319	:	:
5	DUBLIN LONDON/HEATHROW	1 990	-4,7%	13,9	1,2%	1 990	2 621	75,9%
6	PARIS/CHARLES DE GAULLE LONDON/HEATHROW	1 971	-2,0%	18,7	-0,9%	1 978	2 962	66,8%
7	AMSTERDAM/SCHIPHOL LONDON/HEATHROW	1 847	-2,5%	17,1	2,1%	1 847	2 835	65,1%
8	PALMA DE MALLORCA MADRID/BARAJAS	1 757	7,1%	15,2	-1,7%	1 757	2 261	77,7%
9	PALMA DE MALLORCA BARCELONA	1 740	3,0%	19,6	3,2%	1 740	2 493	69,8%
10	MÜNCHEN HAMBURG	1 583	9,1%	16,1	9,4%	1 588	2 212	71,8%

Tabelle 6 zeigt die zehn wichtigsten Strecken zwischen den Mitgliedstaaten der EU-27 und Flughäfen in Extra-EU-Ländern. Trotz rückläufiger Fluggastzahlen auf den ersten drei Strecken bleiben die ersten sieben Plätze gegenüber 2005 unverändert. Madrid/Barajas – Buenos Aires ist aus den ersten Zehn herausgefallen und wurde ersetzt durch London/Heathrow – Singapore/Changi, eine Strecke, die zum erstenmal erscheint.

Der Sitzladefaktor (Auslastungsgrad) ist deutlich höher

als auf den in Tabelle 5 ausgewiesenen Kurzstreckenflügen. Der höchste Auslastungsgrad mit 87,1% wurde zwischen London/Heathrow und Toronto/Pearson beobachtet. Der niedrigste war mit 65,6% der zwischen Kopenhagen/Kastrup und Oslo/Gardermoen. Diese Strecke hat als Kurzstrecke mehr mit den in Tabelle 5 ausgewiesenen Verbindungen gemeinsam.

Tabelle 6: Die wichtigsten 10 Extra-EU-27-Flughafenpaare im Jahr 2006

Rang	Flughafenpaare	Beförderte Fluggäste (in 1000)	Zunahme 2005-2006	Anzahl der Flüge (in 1000)	Zunahme 2005-2006	Kapazität/Auslastungsgrad		
						Fluggäste an Bord (in 1000)	Verfügbare Sitzplätze	Auslastungsgrad
1,	LONDON/HEATHROW NEWYORK/JFK	2 752	-6,4%	13,2	-2,7%	2 873	4 177	68,8%
2,	PARIS/CHARLES DE GAULLE NEWYORK/JFK	1 659	-4,1%	9,2	-5,8%	1 659	:	:
3,	LONDON/HEATHROW CHICAGO/O'HARE INTERNATIONAL, IL.	1 521	-0,1%	7,9	0,2%	1 601	2 201	72,8%
4,	LONDON/HEATHROW LOS ANGELES INTERNATIONAL, CA.	1 429	3,4%	6,2	5,9%	1 618	1 980	81,7%
5,	LONDON/HEATHROW HONG KONG INTERNATIONAL	1 417	12,6%	6,6	24,3%	1 799	2 255	79,8%
6,	LONDON/HEATHROW DUBAI INTERNATIONAL	1 374	16,2%	7,1	11,6%	1 569	2 061	76,1%
7,	KOBENHAVN/KASTRUP OSLO/GARDERMOEN	1 285	11,7%	13,0	1,6%	1 318	2 009	65,6%
8,	LONDON/HEATHROW SINGAPORE/CHANGI	1 086	9,1%	5,2	-4,0%	1 602	1 868	85,8%
9,	LONDON/HEATHROW TORONTO/LESTER B. PEARSON INTL, ONT.	1 046	-2,0%	5,0	3,0%	1 047	1 202	87,1%
10,	LONDON/HEATHROW WASHINGTON/DULLES INTERNATIONAL, DC.	1 040	-3,2%	5,1	-3,8%	1 040	1 313	79,3%

Fluggastverkehr in Kandidaten- und EFTA-Ländern

Die beiden folgenden Tabellen enthalten einige vergleichende Statistiken über den Umfang des Fluggastverkehrs auf den Flughäfen der Kandidaten- und EFTA-Länder. Für Norwegen und die Ehemalige Jugoslawische Republik Mazedonien (EJRM) werden keine Zahlen ausgewiesen, da für 2006 keine Daten geliefert wurden.

Tabelle 7 zeigt, dass Kroatien und die Schweiz die einzigen Länder sind, die 2006 ein jährliches Wachstum

von mehr als 10% verzeichneten. In absoluten Werten meldete die Türkei die höchsten Fluggastzahlen, worin sich die Bedeutung der Touristenströme widerspiegelt.

Tabelle 8 zeigt die drei wichtigsten Flughäfen dieser Länder bezogen auf den Fluggastverkehr. Istanbul/Ataturk und Zürich meldeten die höchsten Zahlen, wenngleich einige andere, kleinere Flughäfen wie Basel, Ankara oder Split die höchsten Zuwachsraten erreichten.

Tabelle 7: Überblick über den Fluggastverkehr in Kandidaten- und EFTA-Ländern (in 1000 Fluggästen)

	Land	Verkehr insgesamt		Innerstaatlicher Verkehr		Grenzüberschreitender Verkehr	
		2006	Zunahme 2005-2006	2006	Zunahme 2005-2006	2006	Zunahme 2005-2006
		KROATIEN	HR	4 404	12,5%	:	:
TÜRKEI	TR	57 063	6,6%	:	:	:	:
ISLAND	IS	3 179	7,7%	:	:	:	:
SCHWEIZ	CH	31 829	10,2%	703	-5,6%	31 126	10,6%

Tabelle 8: Die wichtigsten 3 Flughäfen in Kandidaten- und EFTA-Ländern (in 1000 Fluggästen)

Wichtigste Flughäfen	Fluggäste	
	2006	Zunahme 2005-2006
HR ZAGREB	1 714	11,6%
DUBROVNIK/CILIP I	1 098	3,8%
SPLIT/KASTELA	1 065	17,8%
TR ISTANBUL/ATATURK	21 266	10,2%
ANTALYA	14 642	-7,7%
ANKARA/ESENBOGA	4 548	18,7%
IS KEFLAVIK	2 263	7,2%
REYKJAVIK	418	9,8%
AKUREYRI	201	12,0%
CH ZÜRICH	19 298	7,9%
GENEVE	9 816	4,9%
BASEL	3 014	48,3%

➤ ANMERKUNGEN ZUR METHODIK

Datenquellen

Alle Zahlen in dieser Veröffentlichung sind der Luftverkehrsdatenbank von Eurostat entnommen. Die Datenbank ist online über die Eurostat-Webseite zugänglich.

Wichtigste Definitionen

Die für die Luftverkehrsstatistik verwendeten Definitionen sind in der Verordnung (EG) Nr. 1358/2003 der Kommission zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 437/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung der Beförderung von Fluggästen, Fracht und Post im Luftverkehr enthalten. Die wichtigsten verwendeten Definitionen lauten wie folgt:

Teilstrecke: die von einem Luftfahrzeug zurückgelegte Strecke zwischen Start und nächster Landung, geknüpft an die Definition der Fluggäste an Bord.

Streckenherkunfts- und Streckenzielverkehr:

Beförderungsleistung eines gewerblichen Luftverkehrsdienstes, gekennzeichnet durch eine gleichbleibende Flugnummer und anhand des Abflug- und des Ankunftsortes nach Flughafenpaaren aufgeschlüsselt, geknüpft an die Definition der beförderten Fluggäste.

Fluggäste an Bord: alle Fluggäste, die sich bei der Landung auf dem oder beim Start vom Meldeflughafen an Bord des Flugzeugs befinden. Hierzu zählen auch Fluggäste im ungebrochenen Durchgangsverkehr.

Beförderte Fluggäste: alle Fluggäste auf einem bestimmten Flug, die nur einmal gezählt werden und nicht noch einmal für jede Teilstrecke des Fluges. Ausgenommen sind Fluggäste im ungebrochenen Durchgangsverkehr.

Fluggäste im ungebrochenen Durchgangsverkehr: Fluggäste, die nach einer kurzen Zwischenlandung ihre Reise mit demselben Flugzeug und einem Flug mit derselben Flugnummer wie der des Flugs, mit dem sie angekommen sind, fortsetzen.

Verfügbare Fluggastsitzplätze: die Gesamtzahl der angebotenen Sitzplätze in einem Flugzeug, das einen Flug auf einer Teilstrecke zwischen Flughafenpaaren zurücklegt.

Fracht- und Posteinladung/-ausladung: sämtliche Fracht und Post, die in ein Luftfahrzeug eingeladen oder aus ihm ausgeladen wird. Ausgeschlossen ist das Fluggastgepäck sowie Fracht und Post im ungebrochenen Durchgangsverkehr.

Der Unterschied zwischen Streckenherkunfts-/Streckenzieldaten und Teilstreckendaten wird durch folgendes Beispiel deutlich: Ein Flug wird auf der Strecke New York – London – Paris betrieben. Das Fluggastaufkommen beläuft sich auf 185 Passagiere von New York nach London, 135 von New York nach Paris und 75 von London nach Paris. Die Berechnung sieht folgendermaßen aus:

- Bei den Streckenherkunfts-/Streckenzieldaten werden 185 Fluggäste New York – London, 135 Fluggäste New York – Paris und 75 Fluggäste London – Paris verbucht. New York registriert die Zahlen für New York – London und New York – Paris; London die Zahlen für New York – London und London – Paris, und Paris registriert die Zahlen für New York – Paris und London – Paris.
- Für die beiden Teilstrecken werden folgende Werte verbucht: New York – London 320 (=185+135) Fluggäste, London – Paris 210 (=135+75) Fluggäste.

Im Prinzip beruhen die Angaben in der vorliegenden Veröffentlichung auf Streckenherkunfts-/Streckenzieldaten. Teilstreckendaten wurden für diejenigen Länder verwendet, für

die keine Streckenherkunfts-/Streckenzieldaten gemeldet wurden. Nur wenn weder Streckenherkunfts-/Streckenzieldaten noch Teilstreckendaten gemeldet wurden, sind die Meldungen der Flughäfen berücksichtigt worden.

Erfassung der Flughäfen

Grundsätzlich wird in dieser Veröffentlichung der Luftverkehr für die Flughäfen der Meldeländer erfasst, die 2006 mehr als 150 000 Fluggäste abgefertigt haben.

Anmerkungen zu einigen Meldeländern

Bulgarien: Bulgarien hat lediglich Flughafenmeldungen geliefert.

Estland: Die estnischen Daten beziehen sich nur auf den Flughafen Tallinn/Ülemiste.

Lettland: Die lettischen Daten beziehen sich nur auf den Flughafen Riga.

Luxemburg: Luxemburg hat nur Teilstreckendaten vorgelegt.

Die luxemburgischen Daten beziehen sich nur auf den Flughafen Luxemburg.

Ungarn: Die ungarischen Daten beziehen sich nur auf den Flughafen Budapest/Ferihegy.

Malta: Die Daten aus Malta beziehen sich nur auf den Flughafen Malta/Luqa.

Slowenien: Die Daten Sloweniens beziehen sich nur auf den Flughafen Ljubljana.

Kroatien: Kroatien hat lediglich Flughafenmeldungen geliefert.

Türkei: Die Türkei hat lediglich Flughafenmeldungen geliefert.

Island: Für Island wurden die Flughafenmeldungen verwendet.

Norwegen: Für 2006 stehen keine Daten zur Verfügung.

EJRM: Für 2006 stehen keine Daten zur Verfügung.

Innerstaatlicher Verkehr

Die nationalen Aggregate wurden ohne Doppelzählungen errechnet.

Aggregate des grenzüberschreitenden Intra-EU-25- und Intra-EU-27-Verkehrs

Alle Intra-EU-25- und Intra-EU-27-Aggregate wurden ohne Doppelzählungen errechnet.

Tabelle 3

Die Gesamtzahlen für die Länderverbindungen wurden durch Addition der von den beiden beteiligten Ländern auf der Ebene der Stadtflughäfen gemeldeten „Abflüge“ errechnet.

Tabellen 4 und 10

Die Zusammensetzung der für Karte 1 und Tabelle 4 festgelegten Weltregionen beruht auf der von Eurostat für die Außenhandelsstatistik verwendeten Geonomenklatur. Die Länder, aus denen sich die einzelnen Regionen zusammensetzen, können aus dem Bereich „Luftverkehr“ der Online-Datenbank von Eurostat herausgezogen oder bei Eurostat angefordert werden.

Tabellen 5 und 6

Die Gesamtzahlen für jedes Flughafenpaar wurden durch Addition der „Abflüge“ von den beiden betroffenen Flughäfen errechnet.

Sofern die erforderlichen Daten auf der Ebene der Flugstrecken verfügbar waren, wurde der Sitzladefaktor als Verhältnis zwischen der Zahl der Fluggäste an Bord und den von den Meldeländern gelieferten Daten über die verfügbaren Sitzplätze ermittelt.

In dieser Veröffentlichung bedeutet

„:“ nicht verfügbar

Diese Veröffentlichung wurde mit Unterstützung von Marion Biré, Mathieu Erzar (Daten) und Philip Osler (Text) erstellt.

Weitere Informationsquellen:

Daten: [EUROSTAT Webseite/Leitseite/Verkehr/Daten](#)

Verkehr

 **Luftverkehr**

 **Luftverkehrmassnahmen - Fluggäste**

Journalisten können den Media Support Service kontaktieren:

BECH Gebäude Büro A4/125
L - 2920 Luxembourg

Tel. (352) 4301 33408
Fax (352) 4301 35349

E-mail: eurostat-mediasupport@ec.europa.eu

European Statistical Data Support:

Eurostat hat zusammen mit den anderen Mitgliedern des „Europäischen Statistischen Systems“ ein Netz von Unterstützungszentren eingerichtet; diese Unterstützungszentren gibt es in fast allen Mitgliedstaaten der EU und in einigen EFTA-Ländern.

Sie sollen die Internetnutzer europäischer statistischer Daten beraten und unterstützen.

Kontaktinformationen für dieses Unterstützungsnetz finden Sie auf unserer Webseite:
<http://ec.europa.eu/eurostat/>

Ein Verzeichnis unserer Verkaufsstellen in der ganzen Welt erhalten Sie beim:

Amt für amtliche Veröffentlichungen der Europäischen Gemeinschaften

2, rue Mercier
L - 2985 Luxembourg

URL: <http://publications.europa.eu>
E-mail: info@publications.europa.eu
