

Güterkraftverkehr: EU und mitteleuropäische Länder im Vergleich

John Allen

Mit den bei Eurostat verfügbaren neuen Statistiken ist es zum ersten Mal möglich, die Schlüsselmerkmale des Güterkraftverkehrs in den mitteleuropäischen Ländern (MEL) und in der EU zu vergleichen. Zehn der mitteleuropäischen Länder, für die diese Daten vorliegen, sind Kandidaten für die Mitgliedschaft in der EU. Diese Strukturvergleiche tragen zum Verständnis der Probleme bei, die im Verlauf der Diskussion über die Integration der Kandidatenländer in die EU-Verkehrspolitik auftreten können.

Bei der Untergliederung des Güterkraftverkehrs nach Verkehrsarten ergibt sich für die beiden Ländergruppen ein recht unterschiedliches Bild. Der **grenzüberschreitende Verkehr** macht für die EU-Mitgliedstaaten gemessen in Tonnenkilometern 20% aus, während er sich in den mitteleuropäischen Ländern auf das Doppelte beläuft, nämlich auf 41% der gesamten Verkehrsleistung. Der **Dreiländerverkehr** hat in den mitteleuropäischen Ländern einen sehr viel größeren Anteil am Gesamtverkehr (6%) als in den EU-Mitgliedstaaten (siehe Abbildung 1).

Statistik kurzgefaßt

VERKEHR

THEMA 7 – 2/1999

Inhalt

"Werkverkehr" und
"gewerblicher
Güterkraftverkehr" 2

Inlandsverkehr nach
zurückgelegter Entfernung 2

Güterarten 3

Matrix Ursprungs-
Bestimmungsland für 26 Länder
..... 5

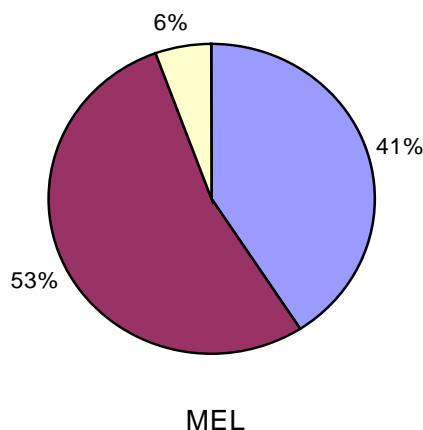
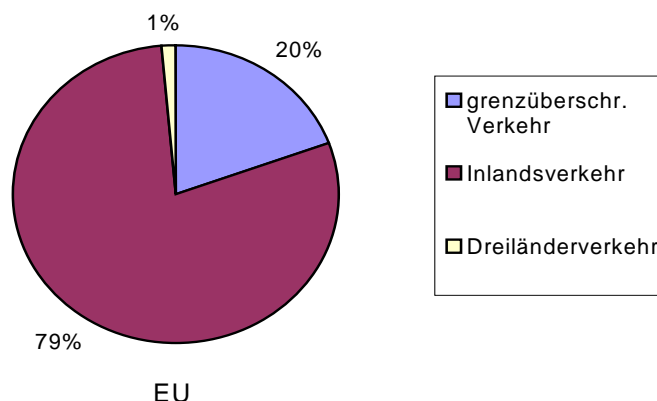


Abbildung 1: Inlandsverkehr, grenzüberschreitender Verkehr und Dreiländerverkehr (in tkm)



"Werkverkehr" und "gewerblicher Güterkraftverkehr"

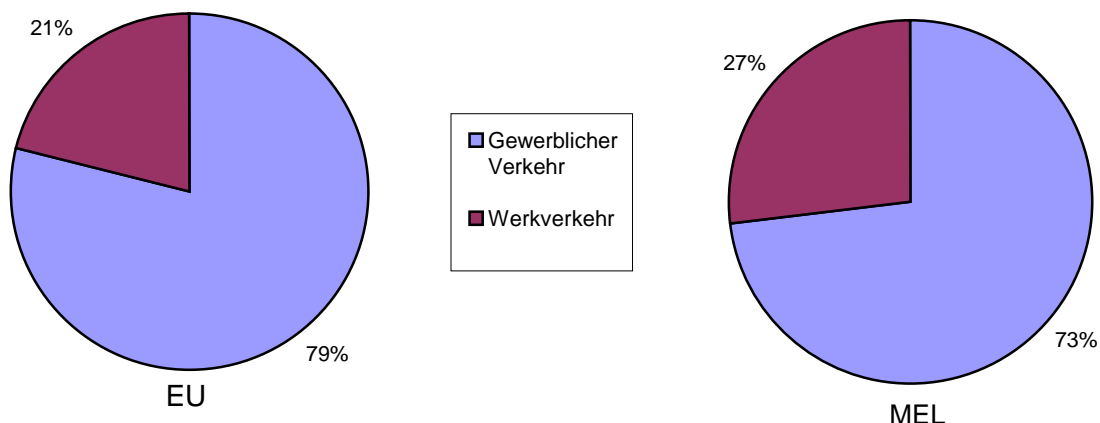


Abbildung 2: "Gewerblicher Güterkraftverkehr" und "Werkverkehr" (in tkm)

Der Anteil des Güterkraftverkehrs (gemessen in tkm) der - normalerweise von Spezialunternehmen - im Rahmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs durchgeführt wird, ist in der EU etwas höher (79%) als in den MEL (73%) (siehe Abb. 2).

In beiden Gebieten gibt es dabei große Unterschiede zwischen den Ländern und zwischen Inlandsverkehr und

grenzüberschreitendem Verkehr. In der EU bewegt sich der gewerbliche Güterkraftverkehr zwischen 57% in Portugal und 93% in Finnland. In den MEL schwankt der Prozentsatz zwischen 44% in Rumänien und 86% in der Slowakischen Republik.

Berücksichtigt man nur den Inlandsverkehr, so wird der Unterschied zwischen der EU und den MEL noch deutlicher, denn in der EU entfallen 75% des Inlandsverkehrs auf den gewerblichen Güterkraftverkehr, in den MEL nur 56%. Erwartungsgemäß dominiert in beiden Gebieten im grenzüberschreitenden Güterkraftverkehr der gewerbliche Verkehr.

Inlandsverkehr nach zurückgelegter Entfernung

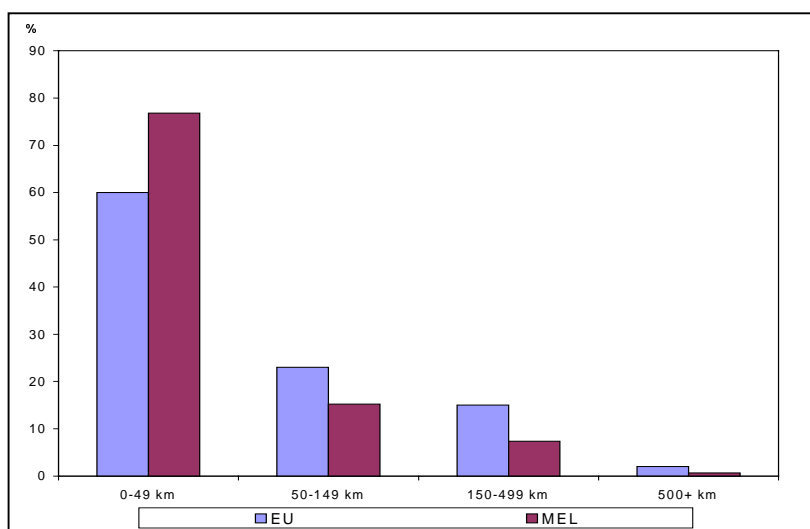
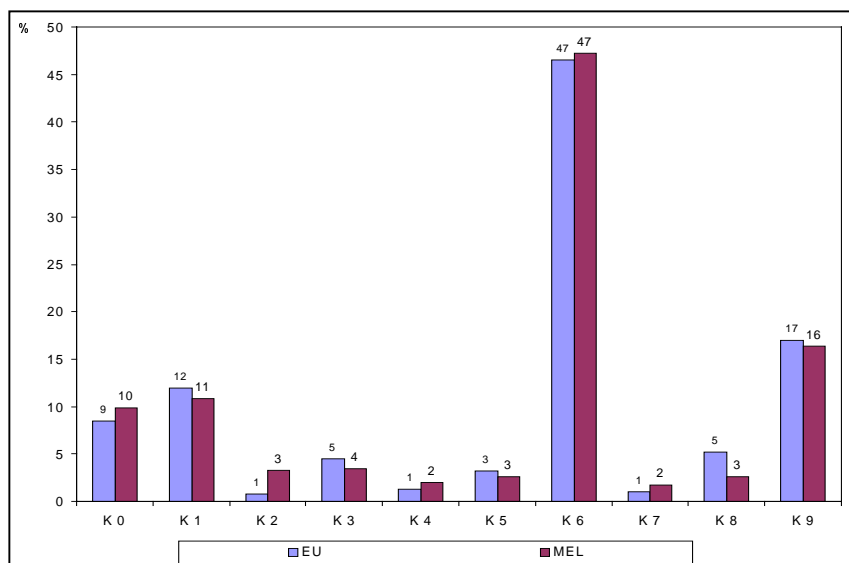


Abbildung 3: Inlandsverkehr nach zurückgelegter Entfernung (in t)

Bei der Untergliederung des Inlandsverkehrs nach zurückgelegter Entfernung ergibt sich in den EU-Mitgliedstaaten und in den mitteleuropäischen Ländern ein ganz ähnliches Bild (siehe Abbildung 3). Gemessen in Tonnen werden in den EU-Mitgliedstaaten 60% der Güter über eine Entfernung von weniger als 49 km transportiert, während es in den mitteleuropäischen Ländern 77% sind. Über mehr als 150 km werden in den EU-Mitgliedstaaten 17% und in den mitteleuropäischen Ländern 8% der Güter transportiert.

Güterarten



Interessant ist die Tatsache, daß in den EU-Mitgliedstaaten und in den mitteleuropäischen Ländern fast die gleichen Güterarten (untergliedert nach NST/R-Kapiteln) transportiert werden (siehe Abbildung 4).

Gemessen in Tonnen sind fast die Hälfte (47%) aller transportierten Güter in beiden Ländergruppen (ohne Dreiländerverkehr) Mineralien und Baustoffe.

Abbildung 4: Güterarten nach NST/R-Kapiteln (in t)

NST/R Kapitel	Bezeichnung
0	Agrarprodukte
1	Nahrungsmittel und Viehfutter usw.
2	Feste mineralische Brennstoffe
3	Rohöl und Mineralölerzeugnisse
4	Eisenerze, Stahlabfälle, NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen usw.
5	Metallprodukte
6	Verarbeitete und nicht verarbeitete Mineralien, Baustoffe usw.
7	Natürliche und chemische Düngemittel
8	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, chemische Erzeugnisse ohne Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Zellstoff usw
9	Maschinen, Fertigwaren, Fahrzeuge usw.

Tabelle 1: NST/R Kapitel

Beladeland	Entladeland											B	DK	
	AL	BG	CZ	EE	HU	LV	LT	PL	RO	SK	SI			
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	48	-	2	13	-	-	-	143	45	3	-	-	-	6
Tschech. Republik	-	28	-	6	330	26	2	1718	22	1618	146	443	162	
Estland	-	-	5	-	-	283	60	24	-	-	-	14	5	
Ungarn	-	-	292	3	-	8	-	300	169	403	258	57	23	
Lettland	-	-	19	173	-	-	119	101	12	-	-	16	1	
Litauen	-	-	29	14	26	162	-	76	-	0	-	42	-	
Polen	-	-	1157	69	223	61	304	-	9	83	36	393	326	
Rumänien	-	125	9	-	102	-	-	7	-	13	16	23	7	
Slowak. Republik	-	11	1608	-	591	13	4	1072	51	-	65	52	7	
Slovenien	-	0	124	-	125	-	-	49	2	50	-	8	14	
Belgien	-	-	631	2	56	11	-	451	13	51	14	-	408	
Dänemark	-	-	99	6	22	-	26	248	13	1	7	150	-	
Deutschland	-	29	6373	53	819	122	150	4258	339	336	350	12147	3733	
Griechenland	221	197	58	0	50	1	2	75	48	12	2	1	11	
Spanien	-	-	249	11	61	-	-	267	29	31	13	678	197	
Frankreich	-	6	873	-	135	13	-	375	60	44	81	18982	606	
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	12	
Italien	2	37	813	20	435	36	5	793	198	169	638	1230	324	
Luxemburg	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	1601	17	
Niederlande	0	7	779	19	140	27	65	1113	90	51	97	19974	1097	
Österreich	-	2	1900	1	263	2	9	262	28	317	460	320	94	
Portugal	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	6	25	
Finnland	-	-	76	100	13	8	4	13	-	0	7	22	129	
Schweden	-	0	166	4	41	7	2	406	4	8	3	63	1905	
Vereinigtes Königreich	-	3	400	-	64	-	-	76	38	10	27	971	101	
INSGESAMT	271	446	15694	495	3499	779	752	11827	1170	3200	2226	57229	9210	

Tabelle 2: Matrix Ursprungs-Bestimmungsland

(in 1000 Tonnen)

D	EL	E	F	IRL	I	L	NL	A	P	FIN	S	UK	Insgesamt
-	17	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	17
44	687	-	5	-	83	-	3	2	-	-	-	4	1088
11052	24	128	853	-	1048	-	748	2886	31	88	138	519	22016
99	0	4	13	-	8	-	27	0	-	73	1	-	615
1210	18	25	173	7	645	4	193	612	-	29	57	115	4601
111	-	-	27	-	9	-	4	6	-	7	11	-	615
309	0	-	37	-	19	-	71	0	-	-	0	22	807
6358	6	95	546	-	828	-	910	226	-	-	381	221	12231
413	10	-	30	-	246	-	59	14	-	-	2	26	1102
676	4	25	70	-	264	-	65	279	2	1	9	17	4886
372	1	15	71	-	532	-	56	314	3	-	4	28	1768
14679	3	1033	25494	28	1627	2437	21714	415	74	19	121	1434	70716
5129	25	183	663	11	369	13	694	104	24	89	1492	142	9509
	202	2069	15293	32	7205	2099	31170	8573	324	90	709	1931	98406
444		0	0	-	5	0	4	12	0	0	11	39	1193
2905	9		8724	3	2172	30	1124	158	3854	44	74	1376	22008
19276	15	10906		63	9008	1565	5221	484	705	29	177	3786	72410
53	-	18	109		28	-	21	1	-	1	-	824	1092
9050	38	1914	7354	46		89	1189	3332	428	49	43	1370	29603
2612	0	50	1138	-	115		218	52	6	-	8	100	5920
30400	20	1138	6829	61	1806	253		731	107	76	663	1677	67220
6788	35	83	496	2	4222	50	456		29	4	72	198	16092
344	1526	1945	273	259	32	30	27	1		7	36	78	4638
135	-	23	39	-	37	1	36	20	5		1367	2	2037
982	14	62	205	-	44	-	562	82	27	1094		13	5693
1878	63	821	2956	970	1054	43	1099	182	184	2	21		10963
115318	2718	20537	71399	1482	31406	6614	65670	18485	5803	1701	5397	13921	467247

Matrix Ursprungs-Bestimmungsland für 26 Länder

Eurostat stellt hier eine vollständige Matrix Ursprungs-Bestimmungsland für 26 Länder mit Daten in verladenen/entladenen Tonnen vor (siehe Tabelle 2: die Tabelle enthält keine Daten über den Dreiländerverkehr). Es zeigt sich, daß bestimmte Verkehrsverbindungen besonders wichtig sind, z. B. Verbindungen zwischen Deutschland und den Niederlanden, Belgien und Frankreich, Belgien und den Niederlanden usw. (siehe Tabelle 3). Sie machen zusammen 45% des Gesamtverkehrs zwischen diesen 26 Ländern aus.

Beladeland	Entladeland	In 1000 t
Deutschland	Niederlande	31 170
Niederlande	Deutschland	30 400
Belgien	Frankreich	25 494
Belgien	Niederlande	21 714
Niederlande	Belgien	19 974
Frankreich	Deutschland	19 276
Frankreich	Belgien	18 982
Deutschland	Frankreich	15 293
Belgien	Deutschland	14 679
Deutschland	Belgien	12 147

Beladeland	Entladeland	In 1000 t
Tschech. Republik	Deutschland	11 052
Deutschland	Tschech. Republik	6 373
Polen	Deutschland	6 358
Deutschland	Polen	4 258
Tschech. Republik	Österreich	2 886
Österreich	Tschech. Republik	1 900
Tschech. Republik	Polen	1 718
Slowak. Republik	Tschech. Republik	1 608
Polen	Tschech. Republik	1 157
Niederlande	Polen	1 113

Tabelle 3: Die zehn wichtigsten Verkehrsverbindungen

Tabelle 4: Die zehn wichtigsten Verkehrsverbindungen mit MEL

Land	Grenzüber- schreitender Verkehr - tkm in % des Ge- samtverkehrs	Gewerblicher Güterkraft- verkehr - tkm in % des Ge- samtverkehrs	Inlandsverkehr (in t) Entfernungsklassen - in %				Gesamtver- kehr in Mrd. tkm	Gesamtver- kehr in Mio. t
			< 50 km	50 – 149 km	150 – 499 km	> 500 km		
<i>Mitteuropäische Länder</i>								
Albanien	14	35	78	17	5	-	0,8	19,1
Bulgarien	53	42	90	6	3	0	6,3	144,2
Tschech. Republik	52	24	78	18	4	0	40,6	521,5
Estland	52	16	49	35	16	0	2,2	13,1
Ungarn	35	25	73	18	9	0	18,5	268,5
Lettland	52	31	67	22	11	0	3,4	25,2
Litauen	49	25	80	14	6	-	4,7	39,4
Polen	31	26	70	17	12	2	63,5	678,2
Rumänien	30	56	88	8	4	0	9,2	246,3
Slowak. Republik	56	14	88	9	3	0	7,3	81,5
Slowenien	55	14	76	17	6	0	5,0	54,4
<i>EU-Mitgliedstaaten</i>								
Belgien	51	21	57	31	12	1	43,3	389,0
Dänemark	52	11	50	33	17	1	21,4	201,6
Deutschland	11	32	72	17	10	2	227,2	3016,7
Griechenland	7	23	70	15	13	3	14,2	204,1
Spanien	26	10	50	25	18	7	109,5	628,6
Frankreich	23	23	61	20	15	4	179,1	1728,9
Irland	17	33	69	23	8	0	5,2	80,7
Italien	11	15	42	29	24	5	173,6	1153,5
Luxemburg	7	23	56	37	6	-	2,3	33,6
Niederlande	52	10	56	30	14	0	69,9	498,7
Österreich	23	37	72	18	9	0	15,3	256,4
Portugal	37	43	76	18	6	0	18,4	285,8
Finnland	8	7	59	23	17	2	25,8	322,9
Schweden	8	10	53	26	18	3	33,1	305,8
Vereinigtes Königreich	9	24	53	27	19	1	166,1	1673,5

Tabelle 5: Gesamtdaten über den Güterkraftverkehr

➤ WISSENSWERTES ZUR METHODIK

Die Analyse in dieser Ausgabe von "Statistik kurzgefaßt" basiert auf Daten, die aus zwei Informationsquellen stammen. Die Daten über den Güterkraftverkehr der EU-Mitgliedstaaten werden Eurostat gemäß den Vorgaben der Richtlinie 78/546/EWG des Rates zur Erfassung des Güterkraftverkehrs und der geänderten Fassung 89/462/EWG übermittelt. Die Daten der MEL wurden 1997-1998 mit Unterstützung durch das EU-PHARE-Programm in Piloterhebungen gesammelt.

Die der Analyse zugrunde liegenden Daten der Mitgliedstaaten beziehen sich mit folgenden Ausnahmen auf 1997: Luxemburg, Österreich, Schweden, Vereinigtes Königreich: 1996; Deutschland: die Daten über den Inlandsverkehr beziehen sich auf 1995, die übrigen auf 1993; Griechenland: Die Daten über den Drittländerverkehr beziehen sich auf 1991, die Daten über den Inlandsverkehr nach Entfernungen auf 1995; Frankreich: Die Daten beziehen sich auf 1996, ausgenommen die Daten über den Dreiländerverkehr, die 1997 betreffen; Irland: Die Daten beziehen sich im wesentlichen auf 1993, für den Dreiländerverkehr jedoch auf 1991; Italien: Die Daten über den Inlandsverkehr nach NST/R-Kapiteln beziehen sich auf 1996, ebenso die Daten über den Dreiländerverkehr; Portugal: Die Daten beziehen sich hauptsächlich auf 1994, die für den Dreiländerverkehr jedoch auf 1995; Finnland: Die Daten über den Drittländerverkehr beziehen sich auf 1996. Die Daten über den Dreiländerverkehr basieren auf vierteljährlichen Informationen.

Die MEL-Erhebungen erstreckten sich auf Albanien, Bulgarien, die Tschechische Republik, Estland, Ungarn, Lettland, Litauen, Polen, Rumänien, die Slowakische Republik und Slowenien. Die Daten beziehen sich auf 1997, ausgenommen Ungarn, die Slowakische Republik und Slowenien, deren Daten sich auf das 3. und 4. Quartal 1997 sowie auf das 1. und 2. Quartal 1998 erstrecken. Die im Rahmen dieser Piloterhebungen gesammelten Daten entsprechen den Vorgaben der Richtlinien des Rates zur Erfassung des Güterkraftverkehrs (78/546/EWG und 89/462/EWG).

Die Gütersystematik entspricht den NST/R-Kapiteln (siehe Tabelle 1).

Im allgemeinen werden die Daten von dem Land gemeldet, in dem das Fahrzeug zugelassen ist ("Meldeland").

"Inlandsverkehr" bedeutet Verkehr zwischen zwei im Meldeland liegenden Orten.

"Grenzüberschreitender Verkehr" bedeutet Fahrten zwischen dem Meldeland und einem anderen Land.

"Dreiländerverkehr" bedeutet die Beförderung von Gütern auf der Straße zwischen zwei Ländern, bei denen es sich nicht um das Meldeland handelt.

"Kabotage" bedeutet Verkehr innerhalb eines Landes, das nicht das Meldeland ist. Kabotagedaten sind in dieser Veröffentlichung nicht enthalten.

"Gewerblicher Güterkraftverkehr" wird definiert als die entgeltliche Beförderung für Dritte durch darauf spezialisierte Verkehrsunternehmen.

"Werkverkehr" wird definiert als nichtgewerblicher Verkehr, der normalerweise durch Unternehmen durchgeführt wird, deren Haupttätigkeit nicht auf dem Gebiet des Güterkraftverkehrs liegt.

In Tabelle 2 bedeutet '-' Null und '0' einen Wert von weniger als 0,5. Aus statistischen Gründen dürfen diese Werte nicht als präzise Angaben betrachtet werden.

Die vorliegende Veröffentlichung wurde von Boriana Miloucheva (im Rahmen des PHARE-Programms zu Eurostat entsandte Mitarbeiterin des nationalen statistischen Amtes Bulgariens) ausgearbeitet.

Weitere Informationsquellen:

➤ Veröffentlichungen

Titel "Statistics on transport of goods by road in the central European countries"
 Katalognummer CA-21-99-222-EN-C Preis EUR 10

➤ Datenbanken

New Cronos
 Bereich ROAD

Wenn Sie weitere Auskünfte wünschen oder an unseren Veröffentlichungen, Datenbanken oder Auszügen daraus interessiert sind, wenden Sie sich bitte an einen unserer **Data Shops**:

BELGIQUE/BELGIË	DANMARK	DEUTSCHLAND	ESPAÑA	FRANCE	ITALIA – Roma
Eurostat Data Shop Bruxelles/Brussel Chaussée d'Etterbeek 13 Etterbeeksesteenweg 13 B-1049 BRUXELLES / BRUSSEL Tel. (32-2) 299 66 66 Fax (32-2) 295 01 25 E-Mail: datashop.brussels@eurostat.cec.be	DANMARKS STATISTIK Bibliotek og Information Eurostat Data Shop Sejrogade 11 DK-2100 KØBENHAVN Ø Tel. (45-39) 17 30 30 Fax (45-39) 17 30 03 E-Mail: bib@dst.dk	STATISTISCHES BUNDESAMT Eurostat Data Shop Berlin Otto-Braun-Straße 70-72 D-10178 BERLIN Tel. (49-30) 23 24 64 27/28 Fax (49-30) 23 24 64 30 E-Mail: stba-berlin.datashop@t-online.de	INE Eurostat Data Shop Paseo de la Castellana, 183 Oficina 009 Entrada por Estébanez Calderón E-28046 MADRID Tel. (34-91) 583 91 67 Fax (34-91) 579 71 20 E-Mail: datashop.eurostat@ine.es	INSEE Info Service Eurostat Data Shop 195, rue de Bercy Tour Gamma A F-75582 PARIS CEDEX 12 Tel. (33-1) 53 17 88 44 Fax (33-1) 53 17 88 22 E-Mail: datashop@insee.fr	ISTAT Centro di Informazione Statistica Sede di Roma, Eurostat Data Shop Via Cesare Balbo, 11a I-00184 ROMA Tel. (39-06) 46 73 31 05/02 Fax (39-06) 46 73 31 07/01 E-Mail: dipdiff@istat.it
ITALIA – Milano	LUXEMBOURG	NEDERLAND	NORGE	PORTUGAL	SCHWEIZ/SUISSE/SVIZZERA
ISTAT Centro di Informazione Statistica – Sede di Milano, Eurostat Data Shop Piazza della Repubblica, 22 I-20124 MILANO Tel. (39-02) 65 95 133/134 Fax (39-02) 65 30 75 E-mail: milleuro@tin.it	Eurostat Data Shop Luxembourg BP 453 L-2014 LUXEMBOURG 4, rue A. Weicker L-2721 LUXEMBOURG Tel. (352) 43 35 22 51 Fax (352) 43 35 22 221 E-Mail: dslux@eurostat.datashop.lu	STATISTICS NETHERLANDS Eurostat Data Shop-Voorburg po box 4000 2270 JM VOORBURG Nederland Tel. (31-70) 337 49 00 Fax (31-70) 337 59 84 E-Mail: datashop@cbs.nl	Statistics Norway Library and Information Centre Eurostat Data Shop Kongens gate 6 P. b. 8131, dep. N-0033 OSLO Tel. (47-22) 86 46 43 Fax (47-22) 86 45 04 E-Mail: biblioteket@ssb.no	Eurostat Data Shop Lisboa INE/Serviço de Difusão Av. António José de Almeida, 2 P-1000-043 LISBOA Tel. (351-1) 842 61 00 Fax (351-1) 842 63 64 E-Mail: data.shop@ine.pt	Statistisches Amt des Kantons Zürich, Eurostat Data Shop Bleicherweg 5 CH-8090 Zürich Tel. (41-1) 225 12 12 Fax (41-1) 225 12 99 E-Mail: datashop@zh.ch Internetadresse: http://www.zh.ch/statistik
SUOMI/FINLAND	SVERIGE	UNITED KINGDOM	UNITED KINGDOM	UNITED STATES OF AMERICA	
Eurostat Data Shop, Tilastokirjasto Postiosoite: PL 2B FIN-00022 Tilastokeskus Käyntiosoite: Työpajakatu 13 B, 2 krs Helsinki Tel. (358-9) 17 34 22 21 Fax (358-9) 17 34 22 79 S-posti datashop.tilastokeskus@tilastokeskus.fi Internetadresse: http://www.tilastokeskus.fi/tilkk/datashop.html	STATISTICS SWEDEN Information service Eurostat Data Shop Karlavägen 100 Box 24 300 S-104 51 STOCKHOLM Tel. (46-8) 783 48 01 Fax (46-8) 783 48 99 E-Mail: infoservice@scb.se	Eurostat Data Shop Enquiries & advice and publications Office for National Statistics Customers & Electronic Services Unit 1 Drummond Gate - B1/05 UK-LONDON SW1V 2QQ Tel. (44-171) 533 56 76 Fax (44-171) 533 56 88 E-Mail: gloria.ryan@ons.gov.uk	Eurostat Data Shop Electronic Data Extractions. Enquiries & advice - R.CADE Unit 1L Mountjoy Research Centre University of Durham UK - DURHAM DH1 3SW Tel. (44-191) 374 7350 Fax: (44-191) 384 4971 E-Mail: r-CADE@dur.ac.uk URL: http://www.rcade.dur.ac.uk	HAVER ANALYTICS Eurostat Data Shop 60 East 42nd Street Suite 3310 USA-NEW YORK, NY 10165 Tel. (1-212) 986 93 00 Fax (1-212) 986 58 57 E-Mail: eurodata@haver.com	

Media Support Eurostat (nur für Journalisten)
 Bech Gebäude Büro A3/48 • L-2920 Luxembourg • Tel. (352) 4301 33408 • Fax (352) 4301 32649 • e-mail: media.support@eurostat.cec.be

Auskünfte zur Methodik:

John Allen, Eurostat/C2, L-2920 Luxembourg, Tel. (352) 4301-37291; Fax (352) 4301-32289; E-mail john.allen@eurostat.cec.be
 ORIGINAL: Englisch

Unsere Internet-Adresse: <http://europa.eu.int/eurostat.html> Dort finden Sie weitere Informationen.

Ein Verzeichnis unserer Verkaufsstellen in der ganzen Welt erhalten Sie beim **Amt für amtliche Veröffentlichungen der Europäischen Gemeinschaften**

2 rue Mercier – L-2985 Luxembourg
 Tel. (352) 2929 42118 Fax (352) 2929 42709
 Internet-Adresse: <http://eur-op.eu.int/fr/generals-ad.htm>
 E-mail: info.info@opoce.cec.be

BELGIQUE/BELGIË – DANMARK – DEUTSCHLAND – GREECE/ELLADA – ESPAÑA – FRANCE – IRELAND – ITALIA – LUXEMBOURG – NEDERLAND – ÖSTERREICH
 PORTUGAL – SUOMI/FINLAND – SVERIGE – UNITED KINGDOM – ISLAND – NORGE – SCHWEIZ/SUISSE/SVIZZERA – BALGARIE – ČESKÁ REPUBLIKA – CYPRUS
 EESTI – HRVATSKA – MAGYARORSZÁG – MALTA – POLSKA – ROMÂNIA – RUSSIA – SLOVAKIA – SLOVENIA – TÜRKIYE – AUSTRALIA – CANADA – EGYPT – INDIA
 ISRAËL – JAPAN – MALAYSIA – PHILIPPINES – SOUTH KOREA – THAILAND – UNITED STATES OF AMERICA

Bestellschein

Ich möchte „Statistik kurzgefaßt“ abonnieren (vom 1.1.1999 bis 31.12.1999):
 (Anschriften der Data Shops und Verkaufsstellen siehe oben)

Paket 1: Alle 9 Themenkreise (etwa 90 Ausgaben)

- Papier: 360 EUR
- PDF: 264 EUR
- Papier + PDF: 432 EUR

Gewünschte Sprache: DE EN FR

Paket 2: 1 oder mehrere der folgenden 7 Themenkreise:

- Themenkreis 1 „Allgemeine Statistik“
 - Papier: 42 EUR PDF: 30 EUR Beides: 54 EUR
- Themenkreis 2 „Wirtschaft und Finanzen“
- Themenkreis 3 „Bevölkerung und soziale Bedingungen“
- Themenkreis 4 „Industrie, Handel und Dienstleistungen“
- Themenkreis 5 „Landwirtschaft, Fischerei“
- Themenkreis 6 „Außenhandel“
- Themenkreis 8 „Umwelt und Energie“
 - Papier: 84 EUR PDF: 60 EUR Beides: 114 EUR

Gewünschte Sprache: DE EN FR

Bitte schicken Sie mir ein Gratisexemplar des „Minikatalogs von Eurostat“
 (eine Auswahl der Produkte und Dienstleistungen von Eurostat)
 Gewünschte Sprache: DE EN FR

Ich möchte das Gratisabonnement von „Statistische Referenzen“
 (Kurzinformationen zu den Produkten und Diensten von Eurostat)
 Gewünschte Sprache: DE EN FR

Herr Frau

(bitte in Großbuchstaben)

Name: _____ Vorname: _____

Firma: _____ Abteilung: _____

Funktion: _____

Adresse: _____

PLZ: _____ Stadt: _____

Land: _____

Tel.: _____ Fax: _____

E-mail: _____

Zahlung nach Erhalt der Rechnung vorzugs halber:

- durch Banküberweisung
- Visa Eurocard

Karten-Nr.: _____ gültig bis: ____/____

Angabe Ihrer MwSt.-Nr: f.d. innergemeinschaftlichen Handel.

Fehlt diese Angabe, wird diese erhoben. Eine Rückerstattung ist nicht möglich.