

Unternehmensstatistiken im Verkehrssektor

*Taxifahrer: Hohe lohnbereinigte Arbeitsproduktivität,
aber geringe Produktivität pro Beschäftigtem*

Aurora Ortega Sánchez

Im Sektor „Personenbeförderung im Landverkehr“ (als der Summe der 3 NACE-Klassen 60.21 „Busse und Bahnen usw.“ + 60.22 „Taxis“ + 60.23 „Omnibus-Charterverkehr usw.“) sind eine Million Menschen in mehr als 200 000 Unternehmen beschäftigt. Der Schienenverkehr (außer Straßenbahnen und U-Bahnen) wird hiervon nicht erfaßt.

Die meisten Unternehmen sind Taxi-Unternehmen (85%). Der Anteil der Selbständigen unter den Taxifahrern ist mit 38% relativ hoch. Die Anzahl der Lohn- und Gehaltsempfänger in den Taxi-Unternehmen liegt nahe 1. Die Taxifahrer haben eine hohe lohnbereinigte Arbeitsproduktivität (185%), aber eine geringe Produktivität pro Beschäftigtem (12 000 ECU). Dies ist möglicherweise auf den starken Wettbewerb zwischen den Fahrzeugen und zwischen den Beschäftigten sowie auf das niedrige Qualifikationsniveau zurückzuführen, das hier gefordert wird.

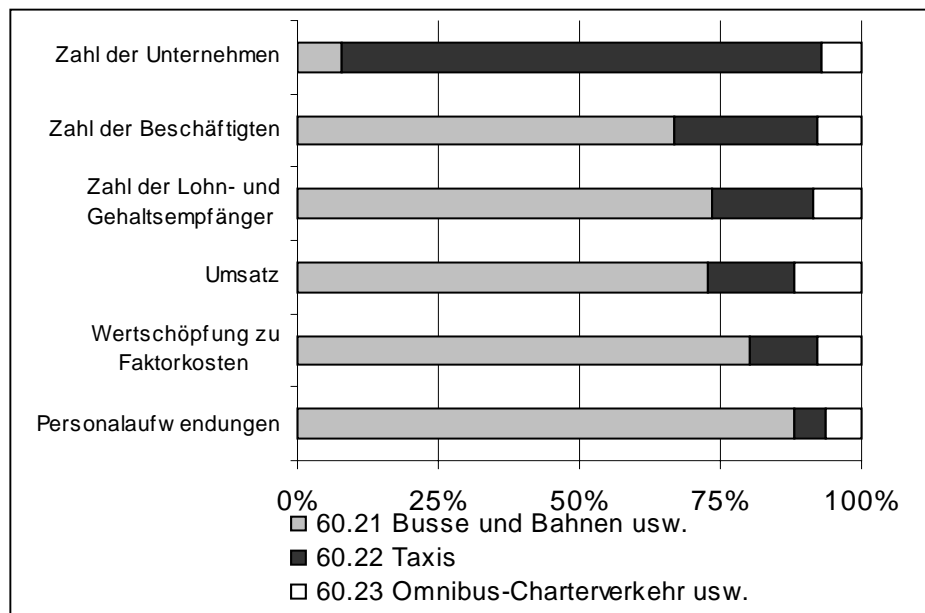


Abb. 1: Verteilung innerhalb des Sektors „Personenbeförderung im Landverkehr“ auf EU-Ebene

Im Sektor „Personenbeförderung im Landverkehr“ liegt die lohnbereinigte Arbeitsproduktivität mit 107% geringfügig über dem entsprechenden Wert im Verkehrssektor insgesamt (94%). Wie bereits erwähnt, ist die lohnbereinigte Arbeitsproduktivität bei den Taxifahrern wie auch im Teilsektor „Omnibus-Charterverkehr“ hoch.

Die Zahl der Beschäftigten pro Unternehmen ist relativ niedrig (5,0) – im wesentlichen bedingt durch die Taxiunternehmen. Im Sektor „Busse und Bahnen“ ist die entsprechende Zahl jedoch relativ hoch (41 Beschäftigte pro Unternehmen).

Statistik

kurzgefaßt

INDUSTRIE, HANDEL
UND
DIENSTLEISTUNGEN

THEMA 4 – 26/1999

SEKTORPROFILE

Inhalt

Eine Million Beschäftigte im Sektor „Personenbeförderung im Landverkehr“. Hoher Selbständigenanteil (38%) bei den Taxifahrern. 2

Niedriger Umsatz pro Beschäftigtem – auf EU-Ebene: 65% niedriger als im Verkehrssektor insgesamt. 4

Höchste lohnbereinigte Arbeitsproduktivität in Finnland. Luxemburg hat die höchste Produktivität pro Beschäftigtem. 5

Die meisten Unternehmen sind Taxiunternehmen. 6



Eine Million Beschäftigte im Sektor „Personenbeförderung im Landverkehr“. Hoher Selbständigenanteil (38%) bei den Taxifahrern. 41 Beschäftigte pro Unternehmen im Teilsektor „Busse und Bahnen“.

Der Europäische Binnenmarkt zählte im Jahre 1995 mehr als 142 Millionen Beschäftigte, davon 94 Millionen in den Bereichen marktbestimmte und nicht marktbestimmte Dienstleistungen. Allein der Bereich „marktbestimmte Dienstleistungen“ beschäftigte in der EU fast 65 Millionen Personen. 6,5 Millionen Personen waren im Verkehrssektor beschäftigt, davon fast 4 Millionen im „Landverkehr“. Auf die Personenbeförderung im Landverkehr entfielen in der EU 1,04 Millionen Beschäftigte.

Den größten Teilsektor innerhalb des Sektors „Personenbeförderung im Landverkehr“ bilden „Busse und Bahnen“ (60.21), auf die 67% oder 696 000 Beschäftigte entfallen. An zweiter Stelle folgen „Taxis“ (60.22) mit 25% oder 260 000 Beschäftigten.

Der Sektor „Personenbeförderung im Landverkehr“ zählt in der EU 890 000 Lohn- und Gehaltsempfänger; davon sind 73% oder 653 000 Personen im Teilsektor „Busse und Bahnen“ tätig (60.21), 18% oder 160 000 arbeiten im Teilsektor „Taxis“ (60.22).

Jahr	Nace Rev. 1	Zahl der Beschäftigten	Zahl der Lohn- und Gehaltsempfänger	Zahl der Lohn- und Gehaltsempfänger / Beschäftigte	Durchschnittliche Zahl der Beschäftigten pro Unternehmen
EU-15	(60.2A)	1 040 000	890 000	0,86	5,0
1996	(60.21)	696 000	653 000	0,94	40,9
	(60.22)	260 000	160 000	0,62	1,5
	(60.23)	84 000	77 000	0,92	5,6
EUR-11	(60.2A)	840 000	720 000	0,86	4,5
1996	(60.21)	555 000	532 000	0,96	46,3
	(60.22)	212 000	120 000	0,57	1,3
	(60.23)	73 000	68 000	0,93	6,1
B	1995 (60.2A)	27 299	24 843	0,91	:
DK	1996	:	:	:	:
D	1996	:	:	:	:
EL	1996	:	:	:	:
E	1996	:	:	:	:
F	1996	173 305	146 248	0,84	5,1
IRL	1996	:	:	:	:
I	1996	134 451	110 851	0,82	6,3
L	1996	1 867	1 689	0,90	10,6
NL	1996	:	:	:	:
A	1996	35 613	31 910	0,90	7,8
P	1996	:	:	:	:
FIN	1996	18 044	13 584	0,75	2,2
S	1996	:	35 321	:	:
UK	1996	:	:	:	:

Tabelle 1: Zahl der Beschäftigten insgesamt und der Lohn- und Gehaltsempfänger im Sektor „Personenbeförderung im Landverkehr“ (60.2A) und in den Teilsektoren „Busse und Bahnen“ (60.21), „Taxis“ (60.22) und „Omnibus-Charterverkehr“ (60.23)

Der Selbständigenanteil in der „Personenbeförderung im Landverkehr“ liegt für die EU und die

Euro-Zone bei 14%. Den größten Selbständigenanteil melden dabei die Taxi-Unternehmen (EU: 38%).

Die beiden anderen Teilsektoren haben relativ niedrige Anteile von Selbständigen.

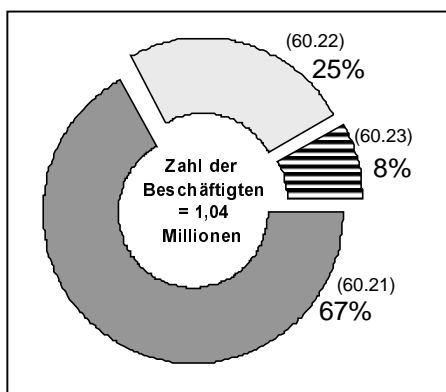


Abb. 2: Verteilung der Beschäftigten innerhalb des Sektors „Personenbeförderung im Landverkehr“ (auf EU-Ebene)

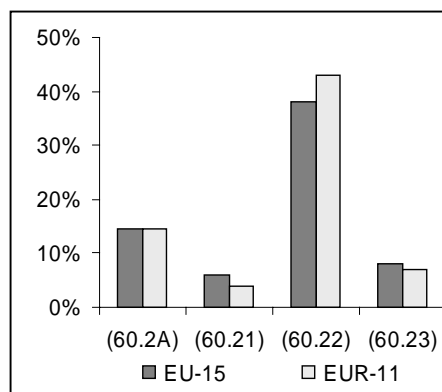


Abb. 3: Selbständig Beschäftigte im Sektor „Personenbeförderung im Landverkehr“ und in dessen Teilsektoren

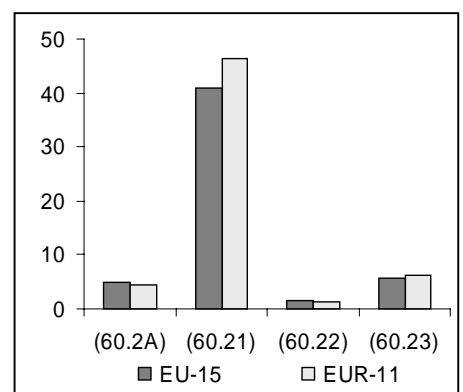


Abb. 4: Durchschnittliche Zahl der Beschäftigten pro Unternehmen im Sektor „Personenbeförderung im Landverkehr“ und in dessen Teilsektoren

Der Sektor „Personenbeförderung im Landverkehr“ meldet für die EU durchschnittlich 5,0 Beschäftigte pro Unternehmen. Für den Teilsektor „Busse und Bahnen“ (60.21) liegt der Durchschnitt mit 41 Beschäftigten sehr viel höher. Am anderen Ende der Skala liegen die „Taxis“ (60.22) mit genau 1,5 Beschäftigten pro Unternehmen. Diese Zahl entspricht dem hohen Selbständigenanteil in diesem Teilsektor.

Einzelangaben liegen hier nur für 6 Mitgliedsstaaten vor. Unter diesen liegt Frankreich mit der höchsten Beschäftigtenanzahl an der Spitze (173 000). An zweiter Stelle folgt Italien mit 136 000 Beschäftigten.

Unter den Ländern, die Angaben zur Verfügung gestellt haben, meldet Finnland den höchsten Selbständigenanteil im Sektor „Personenbeförderung im Landverkehr“.

Italien und Frankreich liegen an zweiter bzw. dritter Stelle mit einem Selbständigenanteil von 18% bzw. 16% im Sektor „Personenbeförderung im Landverkehr“.

Italien - dem einzigen Mitgliedsland, für das auch Informationen in den Teilspektoren zur Verfügung stehen - meldet bei „Taxis“ (60.22) mit 81% einen hohen Selbständigenanteil. Im „Omnibus-Charterverkehr“ (60.23) ist dort der Selbständigenanteil auch relativ hoch (43%). Im Teilsektor „Busse und Bahnen“ (60.21) liegt der Anteil der Selbständigen in Italien jedoch bei unter 3%.

Den niedrigsten Selbständigenanteil (9%) für den Sektor „Personenbeförderung im Landverkehr“ registriert Belgien. An zweiter Stelle liegt hier Luxemburg mit einem 10% - Anteil.

Bei einer insgesamt geringen Zahl von Unternehmen hat Luxemburg im Sektor „Personenbeförderung im Landverkehr“ die höchste Zahl von Beschäftigten pro Unternehmen (10,6 Personen).

In Italien - dem einzigen Mitgliedsland für das Daten zur Verfügung standen - wies der Teilsektor „Busse und Bahnen“ (60.21) eine hohe Anzahl von Beschäftigten pro Unternehmen auf (44 Personen). Die anderen Teilspektoren zeigten dort nur eine niedrige Anzahl von Beschäftigten pro Unternehmen: 1,3 für den Taxisektor und fast 3 Beschäftigte pro Unternehmen für den Teilsektor 'Omnibus-Charterverkehr' (60.23).

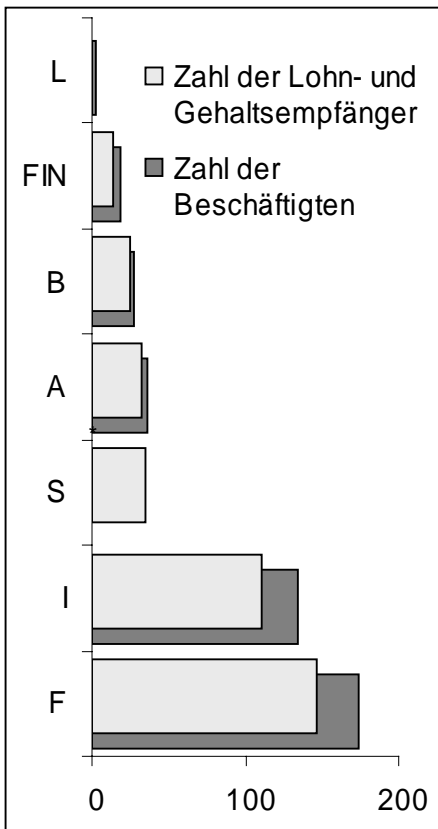


Abb. 5: Beschäftigung im Sektor „Personenbeförderung im Landverkehr“

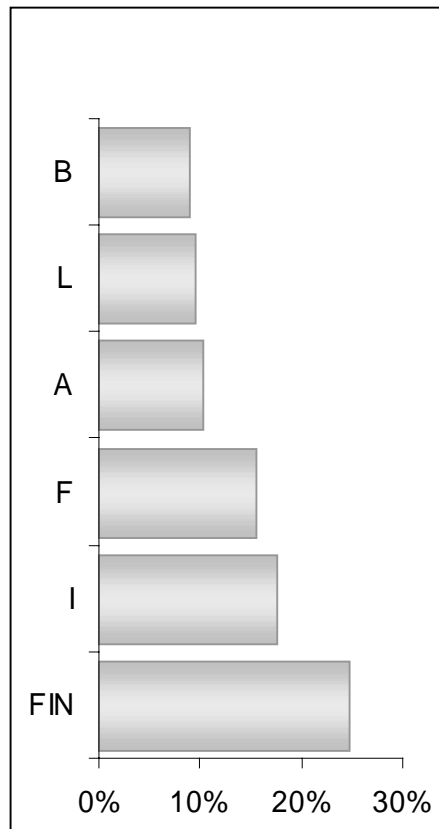


Abb. 6: Selbständig Beschäftigte im Sektor „Personenbeförderung im Landverkehr“

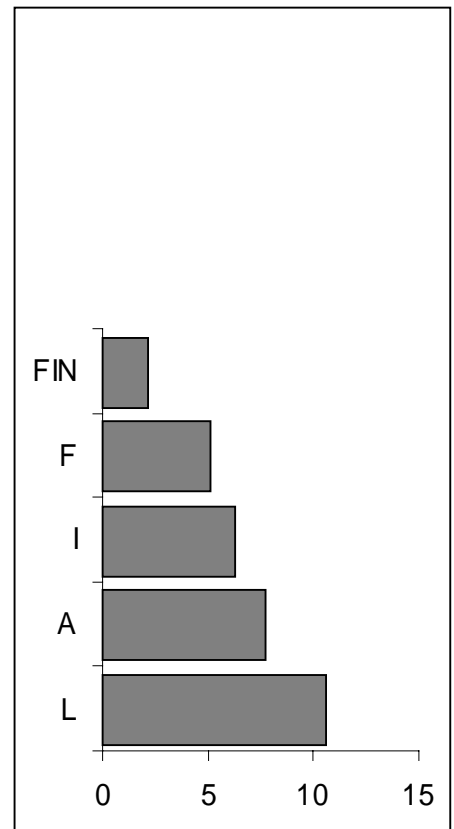


Abb. 7: Durchschnittliche Zahl der Beschäftigten pro Unternehmen im Sektor „Personenbeförderung im Landverkehr“

Niedriger Umsatz pro Beschäftigtem im Sektor „Personenbeförderung im Landverkehr“ – auf EU-Ebene: 65% niedriger als im Verkehrssektor insgesamt.

Nace Jahr	Rev. 1	Umsatz pro Beschäftigtem	
		Umsatz (in Mio. ECU)	(in Tausend ECU)
EU-15 1996	(60.2A)	45 000	43,3
	(60.21)	33 000	47,4
	(60.22)	7 000	26,9
	(60.23)	5 000	59,5
EUR-11 1996	(60.2A)	35 000	41,6
	(60.21)	26 000	46,8
	(60.22)	5 000	23,6
	(60.23)	4 000	54,8
B	1995 (60.2A)	1 557	57,0
DK	1996	:	:
D	1996	:	:
EL	1996	:	:
E	1996	:	:
F	1996	7 903	45,6
IRL	1996	:	:
I	1996	3 465	25,5
L	1996	66	35,6
NL	1996	1 630	:
A	1995	1 606	45,1
P	1996	:	:
FIN	1997	928	51,6
S	1996	3 285	:
UK	1996	6 127	:

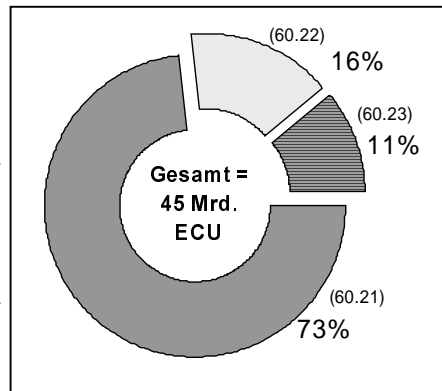


Abb. 8: Verteilung des Umsatzes innerhalb des Sektors „Personenbeförderung im Landverkehr“ (auf EU-Ebene)

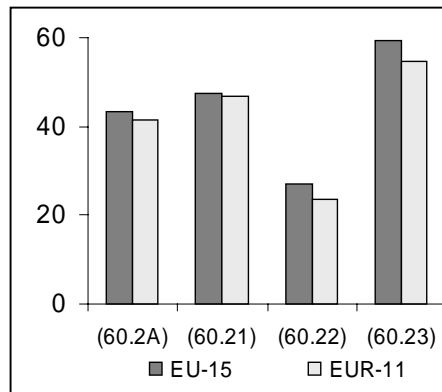


Abb. 9: Umsatz pro Beschäftigtem (in Tausend ECU)

Tabelle 2: Umsatz im Sektor „Personenbeförderung im Landverkehr“

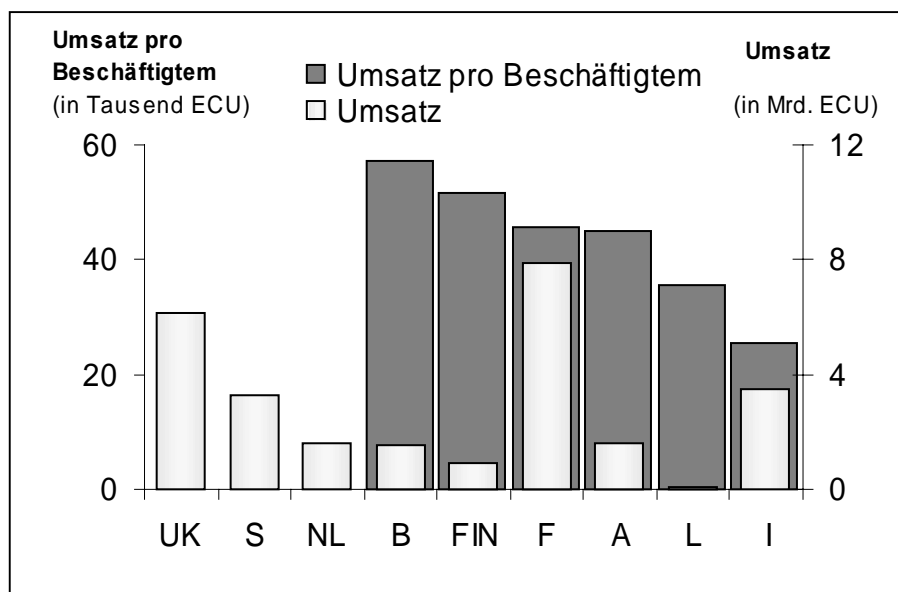


Abb. 10: Umsatz pro Beschäftigtem (in Tausend ECU; linke Skala) und Umsatz (in Mrd. ECU, rechte Skala)

Der Gesamtumsatz im Sektor „Personenbeförderung im Landverkehr“ auf EU-Ebene beläuft sich auf 45 Mrd. ECU. Der größte Teil davon - 73% oder 33 Mrd. ECU - entfällt auf den Teilssektor „Busse und Bahnen“ (60.21).

Der Umsatz pro Beschäftigtem im Sektor „Personenbeförderung im Landverkehr“ liegt bei 43 300 ECU und damit 65% unter dem entsprechenden Wert für den Verkehrssektor insgesamt. Im Teilssektor „Omnibus-Charterverkehr“ (60.23) ist der Umsatz mit 59 500 ECU pro Beschäftigtem relativ hoch. Im Teilssektor „Taxis“ (60.22) ist er - im Gegensatz dazu - mit etwas unter 27 000 ECU ausgesprochen niedrig.

In keinem der Mitgliedstaaten, für die Daten zur Verfügung stehen, liegt der Umsatz pro Beschäftigtem im Sektor „Personenbeförderung im Landverkehr“ über dem Durchschnitt für den Verkehrssektor insgesamt (125 000 ECU pro Beschäftigtem).

Der Mitgliedstaat mit dem höchsten Umsatz pro Beschäftigtem ist Belgien mit 57 000 ECU, gefolgt von Finnland mit 52 000 ECU. Italien dagegen meldet mit 25 000 ECU den niedrigsten Umsatz pro Beschäftigten.

Den höchsten Gesamtumsatz unter den Mitgliedstaaten, die Daten im Sektor „Personenbeförderung im Landverkehr“ übermittelt haben, hat Frankreich (7,9 Mrd. ECU), gefolgt vom Vereinigten Königreich (6,1 Mrd. ECU) und Italien (3,5 Mrd. ECU).

Höchste lohnbereinigte Arbeitsproduktivität für den Sektor „Personenbeförderung im Landverkehr“ in Finnland. Luxemburg hat die höchste Produktivität pro Beschäftigtem.

Nace Jahr	Rev. 1	Wertschöpfung zu Faktorkosten (in Mio. ECU)	Personalaufwendungen (in Mio. ECU)	Lohnbereinigte Arbeitsproduktivität (in %)	Produktivität pro Beschäftigtem (in Tausend ECU)	Personalaufwendungen pro Beschäftigtem (in Tausend ECU)	
EU-15 1996	(60.2A)	25 000	20 000	107	24	22	
	(60.21)	20 200	18 000	104	29	28	
	(60.22)	3 000	1 000	185	12	6	
	(60.23)	2 000	1 000	183	24	13	
EUR-11 1996	(60.2A)	20 000	16 000	107	24	22	
	(60.21)	17 000	14 000	116	31	26	
	(60.22)	2 000	1 000	113	9	8	
	(60.23)	1 000	1 000	93	14	15	
B	1995	(60.2A)	1 038	825	114	38	33
DK	1996		:	:	:	:	:
D	1996		:	:	:	:	:
EL	1996		:	:	:	:	:
E	1996		:	:	:	:	:
F	1996		4 350	4 851	76	25	33
IRL	1996		:	:	:	:	:
I	1996		4 698	4 016	96	35	36
L	1996		76	59	117	41	35
NL	1996		1 762	1 194	:	:	:
A	1995		1 193	826	129	33	26
P	1996		:	:	:	:	:
FIN	1997		676	340	150	37	25
S	1996		823	1 087	:	:	31
UK	1996		3 518	2 240	:	:	:

Die Wertschöpfung zu Faktorkosten in den Unternehmen des Sektors „Personenbeförderung im Landverkehr“ auf EU-Ebene beträgt 25 Mrd. ECU. Den Teilssektor mit der höchsten Wertschöpfung bilden „Busse und Bahnen“ (60.21) mit 80% oder 20 Mrd. ECU.

Die Personalaufwendungen für die „Personenbeförderung im Landverkehr“ in der EU belaufen sich auf fast 20 Mrd. ECU. Fast 18 Mrd. ECU oder 90% dieser Kosten entfallen auf den Teilssektor „Busse und Bahnen“ (60.21).

Soweit aus den vorhandenen (oder zu veröffentlichenden) Daten ersichtlich, ist Finnland das Land mit der höchsten lohnbereinigten Arbeitsproduktivität (150%).

Tabelle 3: Wertschöpfung zu Faktorkosten und Personalaufwendungen für den Sektor „Personenbeförderung im Landverkehr“. Anmerkung: Für das Vereinigte Königreich gelten für die Wertschöpfung die Basispreise.

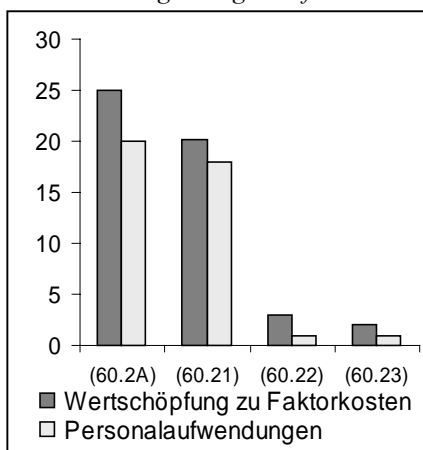


Abb. 11: Wertschöpfung zu Faktorkosten und Personalaufwendungen für den Sektor „Personenbeförderung im Landverkehr“ auf EU-Ebene (in Mrd. ECU)

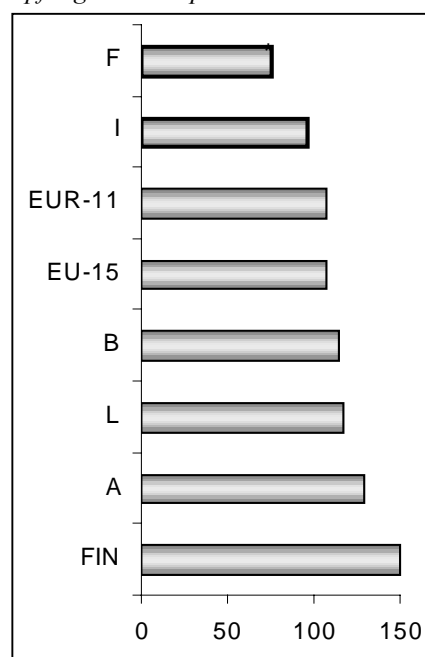


Abb. 12: Lohnbereinigte Arbeitsproduktivität (in %)

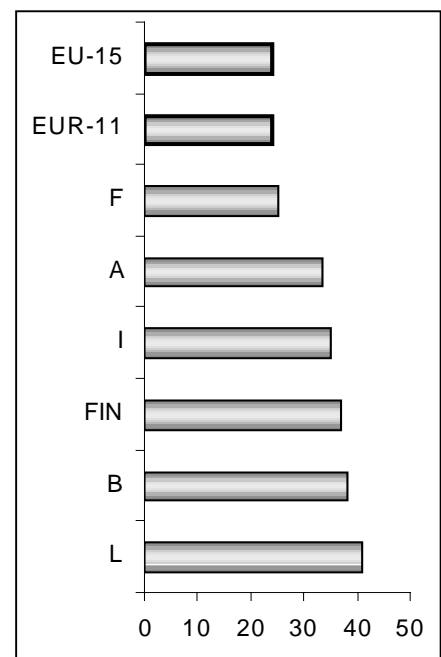


Abb. 13: Arbeitsproduktivität pro Beschäftigtem (in Tausend ECU)

Die lohnbereinigte Arbeitsproduktivität für den Sektor „Personenbeförderung im Landverkehr“ liegt auf EU-Ebene bei 107% (Euro-Zone: ebenfalls 107%) und damit über dem entsprechenden Wert für den EU-Verkehrssektor insgesamt (94%). Der Teilssektor mit der höchsten lohnbereinigten Arbeitsproduktivität sind die „Taxis“ (60.22) mit 185%, gefolgt vom „Omnibus-Charterverkehr“ (60.23) mit 183% und von „Bussen und Bahnen“ (60.21) mit 104%.

Der Mitgliedstaat mit der höchsten lohnbereinigten Arbeitsproduktivität ist, wie bereits erwähnt, Finnland. Es folgen Österreich mit 129% und Luxemburg mit 117%. Unter den Ländern, für die Daten verfügbar sind, weist Frankreich mit 76% den niedrigsten Wert auf.

Eine andere Form der Berechnung der Arbeitsproduktivität ist die Division der Wertschöpfung zu Faktorkosten durch die Anzahl der Beschäftigten. Dies ergibt die „Arbeitsproduktivität pro Beschäftigtem“.

Die Arbeitsproduktivität pro Beschäftigtem für den Sektor „Personenbeförderung im Landverkehr“ liegt bei 24 000 ECU. Dies ist ein Drittel weniger als für den Verkehrssektor insgesamt (35 000 ECU). Den Teilssektor mit der höchsten Produktivität pro Beschäftigtem bilden „Busse und Bahnen“ (60.21) mit 29 000 ECU, gefolgt von „Omnibus-Charterverkehr“ (60.23) mit 24 000 ECU. Der dritte und letzte Teilssektor sind die 'Taxis' (60.22) mit 12 000 ECU. Dieser niedrige Wert kann mit dem scharfen Wettbewerb in einigen Mitgliedstaaten erklärt werden.

Die höchste Arbeitsproduktivität pro Beschäftigtem unter den Mitgliedstaaten, für die Daten verfügbar sind, hat Luxemburg (41 000 ECU), gefolgt von Belgien (38 000 ECU). Frankreich weist in diesem Zusammenhang mit 25 000 ECU den niedrigsten Wert auf.

Die Personalaufwendungen pro Beschäftigtem im Sektor „Personenbeförderung im Landverkehr“ belaufen sich auf 22 000 ECU und erreichen damit einen Wert, der unter der Vergleichszahl des Verkehrssektor insgesamt liegt (31 000 ECU). Nach den vorliegenden Daten sind die Personalaufwendungen am höchsten in Italien (36 000 ECU) und Luxemburg (35 000 ECU). Am niedrigsten sind diese in Österreich mit 26 000 ECU.

Die meisten Unternehmen sind Taxiunternehmen.

	Nace Rev. 1	Anzahl der Unternehmen
EU-15 1996	(60.2A)	210 000
	(60.21)	17 000
	(60.22)	178 000
	(60.23)	15 000
EUR-11 1996	(60.2A)	186 000
	(60.21)	12 000
	(60.22)	162 000
	(60.23)	12 000

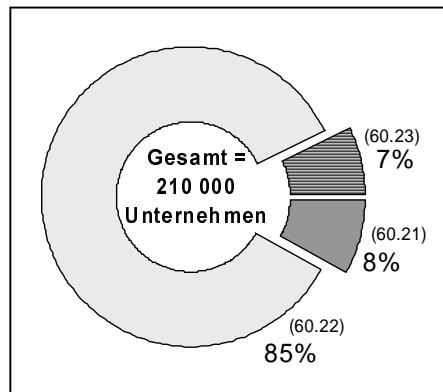


Abb. 14: Verteilung der Zahl der Unternehmen innerhalb des Sektors „Personenbeförderung im Landverkehr“ (auf EU-Ebene)

In den 15 EU Mitgliedsstaaten sind im Sektor „Personenbeförderung im Landverkehr“ 210 000 Unternehmen tätig, davon 89% in der Euro-Zone. Der Teilssektor mit der größten Zahl von Unternehmen ist der Betrieb von Taxis (60.22), auf den 85% oder 178 000 Unternehmen entfallen.

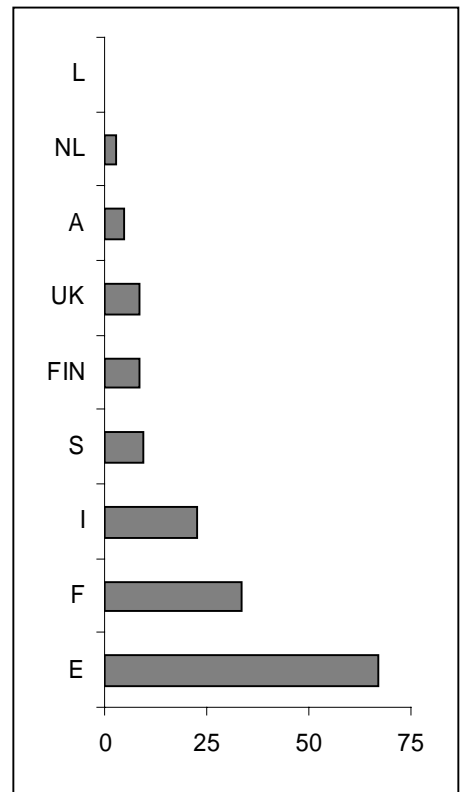


Abb. 15: Zahl der Unternehmen für den Sektor „Personenbeförderung im Landverkehr“

Jahr	Landverkehr (60)	Personenbeförderung im Landverkehr (60.2A)
B 1996	:	:
DK 1996	:	:
D 1996	:	:
EL 1996	:	:
E 1997	203 351	66 911
F 1996	79 488	33 713
IRL 1996	2 593	:
I 1996	139 012	22 859
L 1996	578	176
NL 1995	10 866	2 808
A 1996	9 398	4 593
P 1996	17 056	:
FIN 1997	20 315	8 645
S 1996	26 243	9 594
UK 1996	47 566	8 412

Tabelle 4: Zahl der Unternehmen im Sektor „Personenbeförderung im Landverkehr“

Der Mitgliedstaat mit der größten Zahl von Unternehmen im Sektor „Personenbeförderung im Landverkehr“ ist Spanien mit 67 000. An zweiter Stelle rangiert Frankreich mit 34 000 Unternehmen

Die Angabe für das Vereinigte Königreich erscheint sehr niedrig, ist aber von diesem Mitgliedstaat so mitgeteilt worden.

➤ WISSENSWERTES ZUR METHODIK

60.2A Sektor „Personenbeförderung im Landverkehr“ (ohne „Güterbeförderung im Straßenverkehr“ und „Eisenbahnen“).

Dies ist die Summe aus drei Gruppen der NACE Rev. 1 - der statistischen Systematik der Wirtschaftszweige. Die Systematik ist vierstellig gegliedert. **60.2A** schließt ein: **60.21** („Personenbeförderung im Linienverkehr zu Land“ oder – in der hier verwendeten Kurzform „Busse und Bahnen“) + **60.22** („Betrieb von Taxis“ oder – in der hier verwendeten Kurzform – „Taxis“) + **60.23** („Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr“ oder – in der hier verwendeten Kurzform – „Charter-Omnibusverkehr“).

Der Begriff ist der Verordnung Nr. 58/97 des Rates über die strukturelle Unternehmensstatistik entnommen, heißt dort aber „Sonstiger Landverkehr ohne Güterverkehr“. Die Mitgliedstaaten übermitteln Eurostat Daten zu diesem Aggregat. Nur wenige Mitgliedstaaten liefern Daten für die drei Teilspektoren. Beispiele von Wirtschaftszweigen: Regelmäßige Personenbeförderung im Orts- und Nahverkehr auf festgelegten Strecken mit Omnibussen, Straßenbahnen, O-Bussen, U-Bahnen, Hochbahnen usw.; Regelmäßige Personenbeförderung im Fernverkehr auf festgelegten Strecken (ohne Eisenbahnverkehr); Betrieb von Schulbussen, Flughafen- oder Bahnhofszubringerlinien, Zahnrad- und Seilbahnen usw. Unter „Betrieb von Taxis“ wird auch die sonstige Pkw-Vermietung mit Fahrer gefaßt. Die „Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr“ umfaßt auch sonstige Personenbeförderung im Straßenverkehr, Charterunternehmen, Gelegenheits- und Ausflugsverkehr mit Omnibussen.

Ausgenommen sind die NACE-Codes 60.1 „Eisenbahnen“ und 60.24 „Güterbeförderung im Straßenverkehr“.

16 13 0 Zahl der Lohn- und Gehaltsempfänger

Die Zahl der Lohn- und Gehaltsempfänger ist definiert als die Zahl der Personen, die auf der Grundlage eines Vertrags für eine andere gebietsansässige institutionelle Einheit tätig sind und dafür ein Entgelt erhalten.

Selbständig Beschäftigte

Selbständig Beschäftigte sind definiert als Personen, die - einzeln oder gemeinsam - die alleinigen Inhaber des nicht eingetragenen Unternehmens sind, in dem sie tätig sind.

16 11 0 Anzahl der Beschäftigten

Diese Kategorie umfaßt alle Beschäftigten, d.h. Selbständige und Lohn- und Gehaltsempfänger.

12 11 0 Umsatz

Der Umsatz umfaßt die von der Erhebungseinheit während des Berichtszeitraums insgesamt in Rechnung gestellten Beträge, die den Verkäufen von Waren und Dienstleistungen an Dritte entsprechen.

12 14 0 Wertschöpfung zu Basispreisen

Die Wertschöpfung zu Basispreisen wird wie folgt berechnet: Umsatz – Waren- und Dienstleistungskäufe +/- Vorratsveränderungen bei Waren und Dienstleistungen + selbsterstellte Anlagen + produktbezogene Betriebs-subsidien.

12 15 0 Wertschöpfung zu Faktorkosten

Die Wertschöpfung zu Faktorkosten wird wie folgt berechnet: Wertschöpfung zu Basispreisen + produktionsbezogene Betriebs-subsidien – produktionsbezogene Steuern und Abgaben (ohne MwSt. und andere Umsatzsteuern).

13 31 0 Personalaufwendungen

Personalaufwendungen sind definiert als alle Geld- oder Sachleistungen, die ein Arbeitgeber an Arbeitnehmer für die von ihnen während des Berichtszeitraums zu erbringende Arbeit leistet. Personalaufwendungen können wie folgt berechnet werden: Löhne und Gehälter + Sozialversicherungskosten.

Lohnbereinigte Arbeitsproduktivität

Berechnet vom Eurostat-Referat D1 berechnet nach der Datenbank „Concepts and

Definitions, CODED – Business Methods“ als der Koeffizient aus „Wertschöpfung zu Faktorkosten“/ („Personalaufwendungen“ * („Zahl der Beschäftigten“/ „Zahl der Lohn- und Gehaltsempfänger“)).

Arbeitsproduktivität pro Beschäftigtem

Nach derselben Quelle: „Wertschöpfung zu Marktpreisen“/ „Zahl der Beschäftigten“, in dieser Ausgabe von „Statistik kurzgefaßt“: „Wertschöpfung zu Faktorkosten“/ „Zahl der Beschäftigten“.

Schätzungen

Alle EU-15- und EUR-11-Zahlen sind geschätzte Zahlen, entstanden durch Addition vorhandener und geschätzter Daten. Alle geschätzten Zahlen sind grau hinterlegt. Die Zahlen für fehlende Mitgliedstaaten sind unter Verwendung bekannter Daten aus „größerem“ oder ähnlichen Aggregaten geschätzt worden. Auf diese Weise erhält man Verhältniszahlen und gewichtete Strukturen. Die gewichteten Strukturen werden über eine Verhältnisschätzung zwischen zwei für eine Variable vorhandenen Zahlen ermittelt.

Schätzung fehlender Werte für die Zahl der Beschäftigten: gewichtete Struktur unter Verwendung der vorhandenen Daten aus NACE-Code 60. Schätzung fehlender Werte für die Zahl der Lohn- und Gehaltsempfänger: gewichtete Struktur unter Verwendung der vorhandenen Daten für die Zahl der Beschäftigten. Schätzung fehlender Werte für den Umsatz: gewichtete Struktur unter Verwendung der vorhandenen Daten für die Anzahl der Unternehmen. Schätzung fehlender Werte für die Wertschöpfung zu Faktorkosten: gewichtete Struktur unter Verwendung von vorhandenen und geschätzten Daten zum Umsatz. Schätzung fehlender Werte für die Personalaufwendungen: gewichtete Struktur unter Verwendung von vorhandenen und geschätzten Daten für die Wertschöpfung zu Faktorkosten. Schätzung fehlender Werte für die Anzahl der Unternehmen: gewichtete Struktur unter Verwendung der vorhandenen Daten aus NACE-Code 60.

Weitere Informationsquellen:

➤ Datenbanken

New Cronos
Bereich: SBS

Wenn Sie weitere Auskünfte wünschen oder an unseren Veröffentlichungen, Datenbanken oder Auszügen daraus interessiert sind, wenden Sie sich bitte an einen unserer **Data Shops**:

BELGIQUE/BELGIË	DANMARK	DEUTSCHLAND	ESPAÑA	FRANCE	ITALIA – Roma
Eurostat Data Shop Bruxelles/Brussel Chaussée d'Etterbeek 13 Etterbeeksesteenweg 13 B-1049 BRUXELLES / BRUSSEL Tel. (32-2) 299 66 66 Fax (32-2) 295 01 25 E-Mail: datashop.brussels@eurostat.cec.be	DANMARKS STATISTIK Bibliotek og Information Eurostat Data Shop Sejrogade 11 DK-2100 KØBENHAVN Ø Tel. (45-39) 17 30 30 Fax (45-39) 17 30 03 E-Mail: bib@dst.dk	STATISTISCHES BUNDESAMT Eurostat Data Shop Berlin Otto-Braun-Straße 70-72 D-10178 BERLIN Tel. (49-30) 23 24 64 27/28 Fax (49-30) 23 24 64 30 E-Mail: stba-berlin.datashop@t-online.de	INE Eurostat Data Shop Paseo de la Castellana, 183 Oficina 009 Entrada por Estébanez Calderón E-28046 MADRID Tel. (34-91) 583 91 67 Fax (34-91) 579 71 20 E-Mail: datashop.eurostat@ine.es	INSEE Info Service Eurostat Data Shop 195, rue de Bercy Tour Gamma A F-75582 PARIS CEDEX 12 Tel. (33-1) 53 17 88 44 Fax (33-1) 53 17 88 22 E-Mail: datashop@insee.fr	ISTAT Centro di Informazione Statistica Sede di Roma, Eurostat Data Shop Via Cesare Balbo, 11a I-00184 ROMA Tel. (39-06) 46 73 31 05/02 Fax (39-06) 46 73 31 07/01 E-Mail: dipdiff@istat.it
ITALIA – Milano	LUXEMBOURG	NEDERLAND	NORGE	PORTUGAL	SCHWEIZ/SUISSE/SVIZZERA
ISTAT Centro di Informazione Statistica – Sede di Milano, Eurostat Data Shop Piazza della Repubblica, 22 I-20124 MILANO Tel. (39-02) 65 95 133/134 Fax (39-02) 65 30 75 E-mail: mil euro@tin.it	Eurostat Data Shop Luxembourg BP 453 L-2014 LUXEMBOURG 4, rue A. Weicker L-2721 LUXEMBOURG Tel. (352) 43 35 22 51 Fax (352) 43 35 22 221 E-Mail: dslux@eurostat.datashop.lu	STATISTICS NETHERLANDS Eurostat Data Shop-Voorburg po box 4000 2270 JM VOORBURG Nederland Tel. (31-70) 337 49 00 Fax (31-70) 337 59 84 E-Mail: datashop@cbs.nl	Statistics Norway Library and Information Centre Eurostat Data Shop Kongens gate 6 P. b. 8131, dep. N-0033 OSLO Tel. (47-22) 86 46 43 Fax (47-22) 86 45 04 E-Mail: biblioteket@ssb.no	Eurostat Data Shop Lisboa INE/Serviço de Difusão Av. António José de Almeida, 2 P-1000-043 LISBOA Tel. (351-1) 842 61 00 Fax (351-1) 842 63 64 E-Mail: data.shop@ine.pt	Statistisches Amt des Kantons Zürich, Eurostat Data Shop Bleicherweg 5 CH-8090 Zürich Tel. (41-1) 225 12 12 Fax (41-1) 225 12 99 E-Mail: datashop@zh.ch Internetadresse: http://www.zh.ch/statistik
SUOMI/FINLAND	SVERIGE	UNITED KINGDOM	UNITED KINGDOM	UNITED STATES OF AMERICA	
Eurostat Data Shop, Tilastokirjasto Postiosoite: PL 2B FIN-00022 Tilastokeskus Käyntiosoite: Työpajakatu 13 B, 2 krs Helsinki Tel. (358-9) 17 34 22 21 Fax (358-9) 17 34 22 79 S-posti datashop.tilastokeskus@tilastokeskus.fi Internetadresse: http://www.tilastokeskus.fi/tilastokeskus.html	STATISTICS SWEDEN Information service Eurostat Data Shop Karlavägen 100 Box 24 300 S-104 51 STOCKHOLM Tel. (46-8) 783 48 01 Fax (46-8) 783 48 99 E-Mail: infoservice@scb.se	Eurostat Data Shop Enquiries & advice and publications Office for National Statistics Customers & Electronic Services Unit 1 Drummond Gate - B1/05 UK-LONDON SW1V 2QQ Tel. (44-171) 533 56 76 Fax (44-171) 533 56 88 E-Mail: gloria.ryan@ons.gov.uk	Eurostat Data Shop Electronic Data Extractions. Enquiries & advice - R.CADE Unit 1L Mountjoy Research Centre University of Durham UK - DURHAM DH1 3SW Tel. (44-191) 374 7350 Fax: (44-191) 384 4971 E-Mail: r-CADE@dur.ac.uk URL: http://www.rcade.dur.ac.uk	HAVER ANALYTICS Eurostat Data Shop 60 East 42nd Street Suite 3310 USA-NEW YORK, NY 10165 Tel. (1-212) 986 93 00 Fax (1-212) 986 58 57 E-Mail: eurodata@haver.com	

Media Support Eurostat (nur für Journalisten)
 Bech Gebäude Büro A3/48 • L-2920 Luxembourg • Tel. (352) 4301 33408 • Fax (352) 4301 32649 • e-mail: media.support@eurostat.cec.be

Auskünfte zur Methodik:

Aurora ORTEGA-SANCHEZ, Eurostat/D2, L-2920 Luxembourg, Tel. (352) 4301 32032, e-mail: Aurora.ORTEGA-SANCHEZ@EUROSTAT.cec.be
 Peter LINDMARK
 ORIGINAL: Englisch

Unsere Internet-Adresse: <http://europa.eu.int/eurostat.html> Dort finden Sie weitere Informationen.

Ein Verzeichnis unserer Verkaufsstellen in der ganzen Welt erhalten Sie beim **Amt für amtliche Veröffentlichungen der Europäischen Gemeinschaften**

2 rue Mercier – L-2985 Luxembourg
 Tel. (352) 2929 42118 Fax (352)-2929 42709
 Internet-Adresse: <http://eur-op.eu.int/fr/generals-ad.htm>
 E-mail: info.info@opoce.cec.be

BELGIQUE/BELGIË – DANMARK – DEUTSCHLAND – GREECE/ELLADA – ESPAÑA – FRANCE – IRELAND – ITALIA – LUXEMBOURG – NEDERLAND – ÖSTERREICH
 PORTUGAL – SUOMI/FINLAND – SVERIGE – UNITED KINGDOM – ISLAND – NORGE – SCHWEIZ/SUISSE/SVIZZERA – BALGARIA – ČESKÁ REPUBLIKA – CYPRUS
 EESTI – HRVATSKA – MAGYARORSZÁG – MALTA – POLSKA – ROMÂNIA – RUSSIA – SLOVAKIA – SLOVENIA – TÜRKIYE – AUSTRALIA – CANADA – EGYPT – INDIA
 ISRAËL – JAPAN – MALAYSIA – PHILIPPINES – SOUTH KOREA – THAILAND – UNITED STATES OF AMERICA

Bestellschein

Ich möchte „Statistik kurzgefaßt“ abonnieren (vom 1.1.1999 bis 31.12.1999):
 (Anschriften der Data Shops und Verkaufsstellen siehe oben)

Paket 1: Alle 9 Themenkreise (etwa 90 Ausgaben)

- Papier: 360 EUR
- PDF: 264 EUR
- Papier + PDF: 432 EUR

Gewünschte Sprache: DE EN FR

Paket 2: 1 oder mehrere der folgenden 7 Themenkreise:

- Themenkreis 1 „Allgemeine Statistik“
 - Papier: 42 EUR PDF: 30 EUR Beides: 54 EUR
- Themenkreis 2 „Wirtschaft und Finanzen“
- Themenkreis 3 „Bevölkerung und soziale Bedingungen“
- Themenkreis 4 „Industrie, Handel und Dienstleistungen“
- Themenkreis 5 „Landwirtschaft, Fischerei“
- Themenkreis 6 „Außenhandel“
- Themenkreis 8 „Umwelt und Energie“
 - Papier: 84 EUR PDF: 60 EUR Beides: 114 EUR

Gewünschte Sprache: DE EN FR

Bitte schicken Sie mir ein Gratisexemplar des „Minikatalogs von Eurostat“
 (eine Auswahl der Produkte und Dienstleistungen von Eurostat)
 Gewünschte Sprache: DE EN FR

Ich möchte das Gratisabonnement von „Statistische Referenzen“
 (Kurzinformationen zu den Produkten und Diensten von Eurostat)
 Gewünschte Sprache: DE EN FR

Herr Frau
 (bitte in Großbuchstaben)

Name: _____ Vorname: _____

Firma: _____ Abteilung: _____

Funktion: _____

Adresse: _____

PLZ: _____ Stadt: _____

Land: _____

Tel.: _____ Fax: _____

E-mail: _____

Zahlung nach Erhalt der Rechnung vorzugs halber:

- durch Banküberweisung
- Visa Eurocard

Karten-Nr.: _____ gültig bis: ____/____

Angabe Ihrer MwSt.-Nr. f.d. innergemeinschaftlichen Handel.

Fehlt diese Angabe, wird diese erhoben. Eine Rückerstattung ist nicht möglich.