

Inhalt

Neue Pkw: Preisniveauidizes für 2002 - Vergleich zwischen der EU, der EFTA sowie den beitretenden und den Kandidatenländern 2

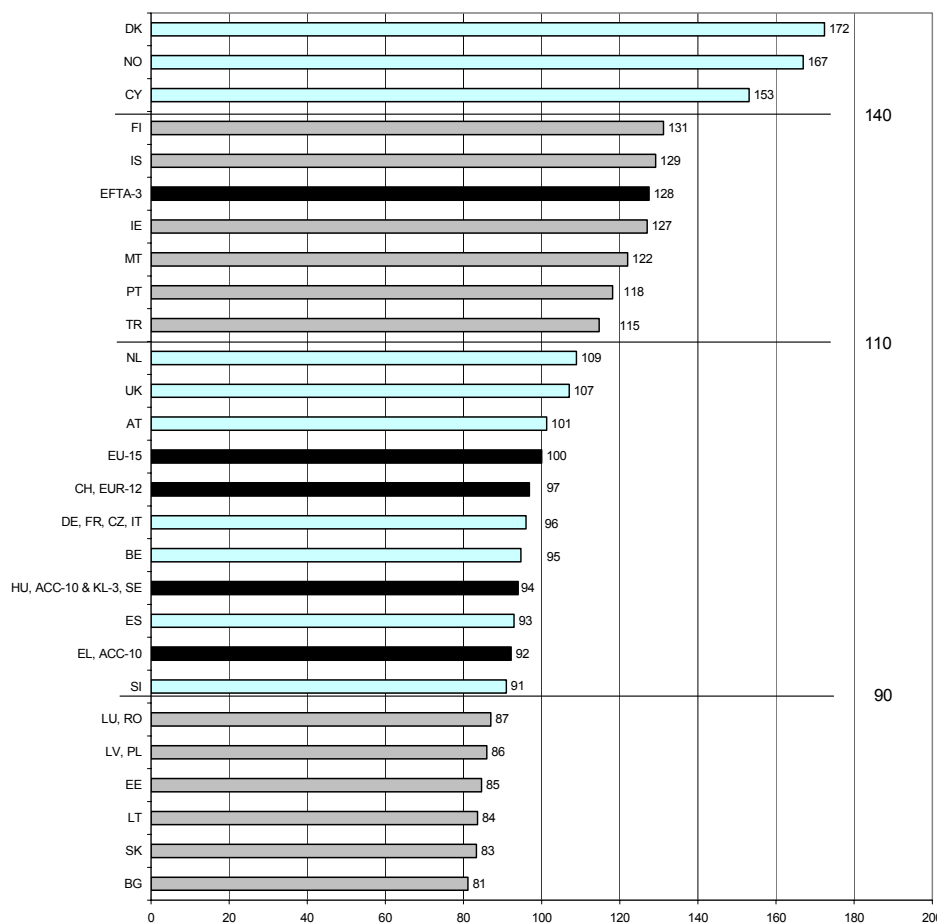


Relative Preise von neuen Personenkraftwagen in der EU, der EFTA¹, den Beitre- tenden und den Kandidaten- ländern im Jahr 2002

Peeter LEETMAA

Dieser Artikel enthält Preisniveauidizes für Pkw, die auf Kaufkraftparitäten (KKP) basieren, die für die 31 Teilnehmerländer² des Europäischen Vergleichsprogramms (EVP) berechnet wurden. Der Artikel, der zu einer Reihe von Untersuchungen gehört, die Eurostat regelmäßig veröffentlicht, beschäftigt sich mit den relativen Preisen einer bestimmten Gütergruppe. Neben den relativen Preisen von Pkw insgesamt beinhaltet der Artikel auch die Preisniveauidizes für Pkw mit Benzinmotor mit einer weiteren Untergliederung nach dem Hubraum. Bei den Preiserhebungen für KKP wird im Allgemeinen der Anschaffungspreis einschließlich sämtlicher Spannen, Steuern und sonstigen Abgaben erhoben, d. h. der vom Endverbraucher tatsächlich gezahlte Preis.

Grafik 1: Preisniveauidizes für neue Pkw, 2002, EU-15=100



(1) außer Liechtenstein

(2) die 15 EU-Mitgliedstaaten, die 10 Beitretenden Länder, die 3 Kandidatenländer sowie Island, Norwegen und die Schweiz

Neue Pkw: Preisniveauidizes für 2002 - Vergleich zwischen der EU, der EFTA sowie den beitretenden und den Kandidatenländern

Preisniveauidizes (PNI) geben, vor allem, wenn die Werte für die verschiedenen Länder sehr eng beieinander liegen, Aufschluss über die Größenordnung, in der das Preisniveau eines Landes im Verhältnis zu dem anderer Länder liegt. Die Unsicherheit, mit der die zugrunde liegenden Preisdaten und die zur Berechnung der KKP verwendeten Verfahren behaftet sind, kann sich in einem solchen Fall auf die geringen Unterschiede zwischen den PNI auswirken und Unterschiede in der Rangfolge nach sich ziehen, die weder statistisch noch wirtschaftlich signifikant sind. Daher ist es ratsam, wenn anhand dieser Indizes Ländergruppen gebildet werden, in denen die PNI eine vergleichbare Größenordnung haben. Anhand der in Grafik 1 wiedergegebenen Preisniveauidizes für Pkw lassen sich folgende Ländergruppen unterscheiden:

Gruppe I ($\geq 140\%$ des EU-Durchschnitts) Dänemark, Norwegen und Zypern;

Gruppe II ($\geq 110\%$ und $< 140\%$ des EU-Durchschnitts): Finnland, Island, Irland, Malta, Portugal und Türkei;

Gruppe III ($\geq 90\%$ und $< 110\%$ des EU-Durchschnitts): Niederlande, Vereinigtes Königreich, Österreich, Schweiz, Deutschland, Frankreich, Tschechische Republik, Italien, Belgien, Ungarn Schweden, Spanien, Griechenland und Slowenien;

Gruppe IV ($< 90\%$ des EU-Durchschnitts): Luxemburg, Rumänien, Lettland, Polen, Estland, Litauen, Slowakei und Bulgarien.

Tabelle 1: Preisniveauidizes für neue Pkw, 2002, EU-15=100

	Pkw insgesamt	Pkw mit Benzinmotor	Pkw mit Benzinmotor mit einem Hubraum von weniger als 1700 cm ³	Pkw mit Benzinmotor mit einem Hubraum von mindestens 1700 cm ³	Konsumausgaben der privaten Haushalte*
Belgien (BE)	95	95	93	97	99
Dänemark (DK)	172	168	163	177	131
Deutschland (DE)	96	95	97	93	104
Griechenland (EL)	92	93	89	109	80
Spanien (ES)	93	91	91	92	82
Frankreich (FR)	96	96	96	95	100
Irland (IE)	127	126	127	125	118
Italien (IT)	96	95	95	94	95
Luxemburg (LU)	87	87	86	90	100
Niederlande (NL)	109	106	105	109	102
Österreich (AT)	101	102	101	105	102
Portugal (PT)	118	114	114	116	74
Finnland (FI)	131	130	127	136	123
Schweden (SE)	94	94	96	90	117
Vereinigtes Königreich (UK)	107	106	107	105	107
EUR-12	97	97	97	96	97
EU-15	100	100	100	100	100
Island (IS)	129	125	126	121	131
Norwegen (NO)	167	166	164	166	145
Schweiz (CH)	97	96	98	94	144
EFTA-3	128	127	137	107	144
Tschechische Republik (CZ)	96	94	92	101	53
Estland (EE)	85	83	83	84	56
Zypern (CY)	153	147	137	173	83
Lettland (LV)	86	84	84	84	50
Litauen (LT)	84	83	82	83	51
Ungarn (HU)	94	92	88	102	55
Malta (MT)	122	119	112	138	72
Polen (PL)	86	85	83	90	57
Slowenien (SI)	91	90	88	95	73
Slowakei (SK)	83	82	81	87	43
ACC-10	92	91	87	102	56
Bulgarien (BG)	81	80	77	86	40
Rumänien (RO)	87	86	83	93	39
Türkei (TR)	115	112	104	138	49
ACC-10 & KL-3	94	93	89	104	52

Anm.:

* Konsumausgaben der privaten Haushalte = Ausgaben der privaten Haushalte für Verbrauchsgüter und Dienstleistungen

Kasten 1: Was sind Preisniveauidizes und wie werden sie berechnet?

Bei den hier analysierten Indikatoren handelt es sich um Preisniveauidizes (PNI), die für jedes Land als Quotient der Kaufkraftparität (KKP) und dem Wechselkurs im Verhältnis zum EU-Durchschnitt berechnet werden.

Diese Preisniveauidizes geben Aufschluss über das Preisniveau der einzelnen Länder im Verhältnis zum EU-Durchschnitt. Bei einem Preisniveauidex von mehr als 100 ist das betreffende Land „teurer“ als der EU-Durchschnitt und umgekehrt.

Die in die Berechnung der KKP für Verbrauchsgüter und Dienstleistungen eingehenden grundlegenden Preisdaten werden in allen 31 Teilnehmerländern des Vergleichsprogramms (EVP) mit Hilfe von Verbraucherpreiserhebungen für die KKP erhoben. Aus praktischen und aus Kostengründen werden die Verbraucherpreise im Rahmen eines rollierenden Dreijahreszyklus erhoben, und zwar in den Hauptstädten der Teilnehmerländer in einem bestimmten Erhebungsmonat (im Fall der diesem Artikel zugrunde liegenden Preise im November 2002). Anschließend werden die Preise anhand von monatlichen Verbraucherpreisindizes des Erhebungsjahres in jährliche Durchschnittspreise und mit Hilfe von räumlichen Anpassungsfaktoren in nationale Durchschnittspreise umgerechnet. Zwischen den Erhebungsjahren werden die Ergebnisse des Erhebungsjahres mit Hilfe von jährlichen durchschnittlichen VPI für bestimmte Gütergruppen extrapoliert. Bei den erhobenen Preisen handelt es sich im Allgemeinen um die von den Verbrauchern tatsächlich gezahlten Marktpreise einschließlich aller Spannen, Steuern und sonstigen Abgaben. Die derzeit vorliegenden Daten ermöglichen jedoch keine Korrekturen im Hinblick auf Preisnachlässe. Korrekturen im Hinblick auf Unterschiede in den Ausstattungsmerkmalen eines Standardmodells (diese Unterschiede können je nach Land relativ groß sein) werden dagegen vorgenommen. Die Preise beziehen sich auf neue Personenkraftwagen, d.h. für Gebrauchtwagen wurde keine Preiserhebung durchgeführt.

Im Anschluss an die Erhebung und sorgfältige Validierung der Preisdaten werden mit Hilfe des KKP-Aggregierungsverfahrens, für das die EKS-Formel (EKS = Elteto-Köves-Szulc) verwendet wird, die relativen Preise auf der aggregierten Ebene berechnet.

Tabelle 1 enthält die Preisniveauidizes (EU-15=100) für neue Pkw; dabei werden Pkw mit Benzinmotor getrennt ausgewiesen und ihrerseits in zwei Hubraumkategorien untergliedert. Die relativen Preise der Konsumausgaben der privaten Haushalte sind zu Vergleichszwecken angegeben.

Das Preisniveau von Pkw insgesamt liegt zwischen 81 % des EU-Durchschnitts in Bulgarien und 172 % in Dänemark. Die beiden beitretenden Inselstaaten (Zypern und Malta) gehören interessanterweise zu der Ländergruppe, in der die Pkw-Preise relativ hoch sind. Luxemburg ist der einzige EU-Mitgliedstaat, in dem die vom Endverbraucher zu zahlenden Pkw-Preise sogar unter dem Durchschnittspreis der beitretenden Länder.

Außer in Dänemark, dem europäischen Land, in dem der Pkw-Kauf mit Abstand am höchsten besteuert wird, sind die Auswirkungen hoher Steuern auch in Finnland (mit einem Preisniveauidex von 131 % des EU-Durchschnitts), Irland (127 %), Portugal (118 %) und den Niederlanden (109 %) erkennbar³. Eine direkte Korrelation zwischen den Steuersätzen und den räumlichen Preisniveauidifferenzen besteht jedoch nicht. In Ländern, in denen der Pkw-Kauf hoch besteuert wird, berechnen die Kfz-Hersteller im Allgemeinen niedrigere Preise vor Steuern, d. h. sie wälzen die Steuern nur teilweise auf die Verbraucher über. Diese unvollständige Steuerüberwälzung hat zur Folge, dass Finnland zu den EU-Ländern mit den niedrigsten Preisen vor Steuern gehört.

(3) Nähere Informationen über die Pkw-Besteuerung in Europa enthält die Mitteilung der Kommission an den Rat und das Europäische Parlament: „Besteuerung von Personenkraftwagen in der Europäischen Union - Handlungsmöglichkeiten auf nationaler und gemeinschaftlicher Ebene“ (KOM (2002) 431)

Die unterschiedliche Höhe der Steuern und Abgaben wirkt sich deutlich auf die Anschaffungspreise aus; räumliche Unterschiede im Einkommensniveau und der Wettbewerb haben jedoch ebenfalls einen erheblichen Einfluss auf die Spanne der Pkw-Hersteller und Händler. Im Vereinigten Königreich spiegeln die Pkw-Preise außerdem die zusätzlichen Kosten der speziellen Ausstattungsmerkmale für den britischen Markt wider, zu denen insbesondere die Rechtssteuerung gehört.

Auch wenn ein direkter Vergleich nicht möglich ist, ist es doch interessant, die Preisniveauidifferenzen bei Pkw den relativen Preisen der Gesamtausgaben der privaten Haushalte gegenüberzustellen (Tabelle 1, letzte Spalte). Die Türkei, Malta, Zypern und Portugal sind Länder mit einem hohen Preisniveauidex für Pkw und vergleichsweise niedrigen relativen Preisen der Konsumausgaben der privaten Haushalte. Für die Schweiz gilt das Umgekehrte, denn während hier das allgemeine Preisniveau von Verbrauchsgütern und Dienstleistungen um 44 % über dem EU-Durchschnitt liegt, liegen die Pkw-Preise um 3 % darunter.

Da die Preiserhebung im Rahmen des EVP in erster Linie den Vergleich des realen (volumenmäßigen) BIP ermöglichen soll, sind Pkw nur ein kleiner Teil der in das Programm einbezogenen Waren und Dienstleistungen. Infolge der begrenzten Zahl von erhobenen Preisen können keine sehr detaillierten Angaben über die relativen Preise vorgelegt werden. Daher betreffen die Werte in Tabelle 1 die unterste Ebene, für die Daten veröffentlicht werden können. Aus den Angaben für Pkw mit Benzinmotor geht hervor, dass sich die relativen Preise von Pkw mit dem Hubraum des Motors nicht maßgeblich ändern.

WICHTIGER HINWEIS

Veröffentlichungen im Jahr 2004 basieren auf Ergebnissen von KKP-Preiserhebungen

April 2004 - Relative Preise für Nahrungsmittel und Getränke, Jahr 2003

Dezember 2004 - Relative Preise für Schuhe und Kleidung, Jahr 2004

Weitere Informationsquellen:

➤ Datenbanken

New Cronos, Thema 2

Wenn Sie weitere Auskünfte wünschen oder an unseren Veröffentlichungen, Datenbanken oder Auszügen daraus interessiert sind, wenden Sie sich bitte an einen unserer **Data Shops**:

DANMARK	DEUTSCHLAND	ESPAÑA	FRANCE	ITALIA – Roma
DANMARKS STATISTIK Bibliotek og Information Eurostat Data Shop Sejrgade 11 DK-2100 KØBENHAVN Ø Tlf. (45) 39 17 30 30 Fax (45) 39 17 30 03 E-mail: bib@dst.dk URL: http://www.dst.dk/bibliotek	Statistisches Bundesamt Eurostat Data Shop Berlin Otto-Braun-Straße 70-72 (Eingang: Karl-Marx-Allee) D-10178 Berlin Tel. (49) 1888-644 94 27/28 (49) 611 75 94 27 Fax (49) 1888-644 94 30 E-Mail: datashop@destatis.de URL: http://www.eu-datashop.de/	INE Eurostat Data Shop Paseo de la Castellana, 183 Despacho 011B Entrada por Estébanez Calderón E-28046 MADRID Tel. (34) 915 839 167/ 915 839 500 Fax (34) 915 830 357 E-mail: datashop.eurostat@ine.es URL: http://www.ine.es/produser/datashop/index.html Member of the MIDAS Net	INSEE Info Service Eurostat Data Shop 195, rue de Bercy Tour Gamma A F-75582 PARIS CEDEX 12 Tél. (33) 1 53 17 88 44 Fax (33) 1 53 17 88 22 E-mail: datashop@insee.fr Member of the MIDAS Net	ISTAT Centro di informazione statistica Sede di Roma Eurostat Data Shop Via Cesare Balbo, 11a I-00184 Roma Tel. (39) 06 46 73 32 28 Fax (39) 06 46 73 31 01/ 07 E-mail: datashop@istat.it URL: http://www.istat.it/Prodotti-e/ Allegati/ Eurostatdatashop.html Member of the MIDAS Net
ITALIA – Milano	NEREDLAND	PORTUGAL	SUOMI/FINLAND	SVERIGE
ISTAT Ufficio Regionale per la Lombardia Eurostat Data Shop Via Fieno 3 I-20123 MILANO Tel. (39) 02 80 61 32 460 Fax (39) 02 80 61 32 304 E-mail: mileuro@tin.it URL: http://www.istat.it/Prodotti-e/ Allegati/ Eurostatdatashop.html Member of the MIDAS Net	Centraal Bureau voor de Statistiek Eurostat Data Shop - Voorburg Postbus 4000 NL-2270 JM VOORBURG Nederland Tel. (31) 70 337 49 00 Fax (31) 70 337 59 84 E-mail: datashop@cbs.nl URL: www.cbs.nl/eurodatashop	Eurostat Data Shop Lisboa INE/Serviço de Difusão Av. António José de Almeida, 2 P-1000-043 LISBOA Tel. (351) 21 842 61 00 Fax (351) 21 842 63 64 E-mail: data.shop@ine.pt	Statistics Finland Eurostat Data Shop Helsinki Tilastokirjasto PL 2B FIN-00022 Tilastokeskus Työpajatu 13 B, 2.Kerros, Helsinki P. (358) 9 17 34 22 21 F. (358) 9 17 34 22 79 Sähköposti: datashop@stat.fi URL: http://www.tilastokeskus.fi/tk/ikk/datashop/	Statistics Sweden Information service Eurostat Data Shop Karlavägen 100 - Box 24 300 S-104 51 STOCKHOLM Tfn (46) 8 50 69 48 01 Fax (46) 8 50 69 48 99 E-post: info@scb.se URL: http://www.scb.se/templates/Standard_22884.asp
UNITED KINGDOM	NORGE	SCHWEIZ/SUISSE/SVIZZERA	UNITED STATES OF AMERICA	
Eurostat Data Shop Office for National Statistics Room 1.015 Cardiff Road Newport South Wales NP10 8XG United Kingdom Tel. (44) 1633 81 33 69 Fax (44) 1633 81 33 33 E-mail: eurostat.datashop@ons.gov.uk	Statistics Norway Library and Information Centre Eurostat Data Shop Kongens gate 6 Boks 8131 Dep. N-0033 OSLO Tel. (47) 21 09 46 42 / 43 Fax (47) 21 09 45 04 E-mail: Datashop@ssb.no URL: http://www.ssb.no/bibliotek/datashop/	Statistisches Amt des Kantons Zürich Eurostat Data Shop Bleicherweg 5 CH-8090 Zürich Tel. (41) 1 225 12 12 Fax (41) 1 225 12 99 E-mail: datashop@statistik.zh.ch URL: http://www.statistik.zh.ch	Harver Analytics Eurostat Data Shop 60 East 42nd Street Suite 3310 NEW YORK, NY 10165 USA Tel. (1) 212 986 93 00 Fax (1) 212 986 69 81 E-mail: eurodata@haver.com URL: http://www.haver.com/	

Media Support Eurostat (nur für Journalisten):
 Bech Gebäude Büro A4/017 • L-2920 Luxembourg • Tel. (352) 4301 33408 • Fax (352) 4301 35349 • e-mail: eurostat-mediasupport@cec.eu.int

Auskünfte zur Methodik:

Peeter Leetmaa, Eurostat / C5, L-2920 Luxembourg, Tel. (352) 4301 34558, Fax (352) 4301 33989,

E-mail: Peeter.Lleetmaa@cec.eu.int

Berechnungen: Sergey Sergeev, Peeter Leetmaa

ORIGINAL: Englisch

Unsere Internet-Adresse: www.europa.eu.int/comm/eurostat/ Dort finden Sie weitere Informationen.

Ein Verzeichnis unserer Verkaufsstellen in der ganzen Welt erhalten Sie beim **Amt für amtliche Veröffentlichungen der Europäischen Gemeinschaften**

2 rue Mercier – L-2985 Luxembourg
 Tel. (352) 2929 42118 Fax (352) 2929 42709
 URL: http://publications.eu.int
 E-mail: info-info-opoce@cec.eu.int

BELGIQUE/BELGIË – DANMARK – DEUTSCHLAND – GREECE/ELLADA – ESPAÑA – FRANCE – IRELAND – ITALIA – LUXEMBOURG – NEDERLAND – ÖSTERREICH
 PORTUGAL – SUOMI/FINLAND – SVERIGE – UNITED KINGDOM – ISLAND – NORGE – SCHWEIZ/SUISSE/SVIZZERA – BALGARJA – CESHÁ REPUBLIKA – CYPRUS
 EESTI – HRVATSKA – MAGYARORSZÁG – MALTA – POLSKA – ROMÂNIA – RUSSIA – SLOVAKIA – SLOVENIA – TÜRKIYE – AUSTRALIA – CANADA – EGYPT – INDIA
 ISRAËL – JAPAN – MALAYSIA – PHILIPPINES – SOUTH KOREA – THAILAND – UNITED STATES OF AMERICA

Bestellschein

Ich möchte „Statistik kurz gefasst“ abonnieren (vom 1.1.2003 bis 31.12.2003):
 (Anschriften der Data Shops und Verkaufsstellen siehe oben)

Alle 9 Themenkreise (etwa 200 Ausgaben)

- Papier: 240 EUR
 Gewünschte Sprache: DE EN FR

Statistik kurz gefasst kann von der Eurostat Web-Seite kostenlos als pdf-Datei heruntergeladen werden. Sie müssen sich lediglich dort eintragen.
 Für andere Lösungen wenden Sie sich bitte an Ihren Data Shop.

- Bitte schicken Sie mir ein Gratisexemplar des „Eurostat Minikatalogs“ (er enthält eine Auswahl der Produkte und Dienste von Eurostat)
 Gewünschte Sprache: DE EN FR
- Ich möchte das Gratisabonnement von „Statistische Referenzen“
 (Kurzinformationen zu den Produkten und Diensten von Eurostat)
 Gewünschte Sprache: DE EN FR

- Herr Frau
 (bitte in Großbuchstaben)

Name: _____ Vorname: _____
 Firma: _____ Abteilung: _____
 Funktion: _____
 Adresse: _____
 PLZ: _____ Stadt: _____
 Land: _____
 Tel.: _____ Fax: _____
 E-mail: _____

Zahlung nach Erhalt der Rechnung vorzugsweise:

- durch Banküberweisung
 Visa Eurocard

Karten-Nr.: _____ gültig bis: ____/____/____

Ihre MwSt.-Nr. f.d. innergemeinschaftlichen Handel:

Fehlt diese Angabe, wird die MwSt. berechnet. Eine Rückerstattung ist nicht möglich.