

DIE FISCHEREIFLOTTE VON EU-25 IM JAHR 2005

Die Fischereiflotte von EU-25 umfasste 2005 89.373 Fischereifahrzeuge mit einer Gesamttonnage über 2 Mio. Tonnen und einer Gesamtleistung von 7,3 Mio. kW (Tabelle 1).

EU-15 verfügte 2005 über 83.677 Fischereifahrzeuge.

Die Flottenstärke von EU-15 ist seit dem Jahr 2000 rückläufig

Zwischen 2000 und 2005 war die Zahl der Fischereifahrzeuge insbesondere in den Niederlanden (-24,6%), in Dänemark (-20,9%), Schweden (-18,7%), Spanien (-17,9%) und Italien (-16,8%) rückläufig (siehe Tabelle 1).

Die Tonnage sank in den Niederlanden (-19,1%), in Finnland (-17,7%), im Vereinigten Königreich (-17,5%), in Dänemark (-14,4%), Griechenland (-13,4%) und Schweden (-12,9%). Demgegenüber hat sie in Irland (28,5%) zwischen 2000 und 2005 weiter zugenommen.

Auch bei der Motorleistung der Flotten waren außer in Belgien und Irland Rückgänge zu verzeichnen: in den Niederlanden -23,1%, in Dänemark -17,0%, in Spanien -15,6%, in Griechenland -13,8%, in Finnland -13,2% und in Italien -12,0%. Belgien und Irland hatten Anstiege um 3,4% bzw. 1,9% zu verbuchen.

Bezogen auf die Zahl der Fischereifahrzeuge von EU-25 dominieren die südlichen Mitgliedstaaten

Im Jahr 2005 besaß Griechenland mit 18 275 Fahrzeugen die meisten Fischereifahrzeuge (was 20,4% der Gesamtzahl von EU-25 und somit demselben Anteil wie 2004 entsprach), gefolgt von Italien (16,2%), Spanien (15,3%) und Portugal (11,1%).

Kleine Fahrzeuge dominieren die Flotte von EU-25, 81% der Fahrzeuge sind weniger als 12 Meter lang

2005 waren sowohl in den Mitgliedstaaten von EU-15 als auch in den 2004 beigetretenen Ländern 81% der Fischereifahrzeuge weniger als 12 Meter lang (siehe Tabelle 2 und 3).

Die Flotte Finnlands, Griechenlands, Maltas, Zyperns und Portugals besteht zu über 90% aus Fischereifahrzeugen von weniger als 12 Metern Länge, die für die Küstenfischerei eingesetzt werden. Nur Belgien und die Niederlande melden eine Verteilung der Fischereifahrzeuge, bei der die oberen Längensklassen stärker zum Tragen kommen.

Für EU-25 beträgt der Anteil der Fischereifahrzeuge über 36 Metern Länge an den Fischereifahrzeugen insgesamt 1%. Die Mitgliedstaaten von EU-15 und die Länder, die der Union 2004 beigetreten sind, haben denselben Anteil großer Fischereifahrzeuge an der Gesamtzahl der Fahrzeuge zu verzeichnen. In EU-25 ist die Gesamtzahl der Fischereifahrzeuge mit einer Länge über 36 Meter allerdings von 1020 im Jahr 2004 auf 967 im Jahr 2005 zurückgegangen, was einer Abnahme von 5 % entspricht.

Demgegenüber war bei Fischereifahrzeugen unter 36 Metern zwischen 2004 und 2005 eine Abnahme um 3% zu verzeichnen (88.406 Fahrzeuge im Jahr 2005 gegenüber 91.402 im Jahr 2004). Somit war zwischen 2004 und 2005 bei den großen Fischereifahrzeugen ein anteilmäßig stärkerer Rückgang festzustellen als bei den kleinen.

Mit Blick auf die Unterteilung in Tonnageklassen stellt sich die Situation in den Mitgliedstaaten ähnlich dar.

Statistik

kurz gefasst

LANDWIRTSCHAFT UND FISCHEREI

50/2007

Fischerei

Autor

Franco ZAMPOGNA

Inhalt

Die Flottenstärke von EU-15 ist seit dem Jahr 2000 rückläufig . 1

Bezogen auf die Zahl der Fischereifahrzeuge von EU-25 dominieren die südlichen Mitgliedstaaten..... 1

Kleine Fahrzeuge dominieren die Flotte von EU-25, 81% der Fahrzeuge sind weniger als 12 Meter lang 1

Das durchschnittliche Alter der Fischereifahrzeuge lag 2005 für EU-15 bei 23,9 Jahren und für EU-25 bei 20 Jahren..... 3



Tabelle 1: Fischereiflotte von EU-25, 2000 und 2005

| Land | Gesamtzahl | | Gesamttonnage | | Gesamtleistung (kW) | | Veränderung 2000 - 2005 in % | | |
|--------------|---------------|---------------|------------------|------------------|---------------------|------------------|------------------------------|-------------|--------------|
| | 2000 | 2005 | 2000 | 2005 | 2000 | 2005 | Zahl | Tonnage | Leistung |
| BE | 127 | 121 | 23 054 | 22 686 | 63 502 | 65 643 | -4.7 | -1.6 | 3.4 |
| DK | 4 139 | 3 274 | 107 471 | 91 961 | 393 373 | 326 368 | -20.9 | -14.4 | -17.0 |
| DE | 2 315 | 2 121 | 71 168 | 64 075 | 167 744 | 159 299 | -8.4 | -10.0 | -5.0 |
| EL | 19 962 | 18 275 | 107 407 | 93 012 | 623 043 | 536 942 | -8.5 | -13.4 | -13.8 |
| ES | 16 678 | 13 691 | 521 838 | 487 397 | 1 332 708 | 1 124 323 | -17.9 | -6.6 | -15.6 |
| FR | 8 181 | 7 859 | 224 077 | 215 116 | 1 108 229 | 1 070 040 | -3.9 | -4.0 | -3.4 |
| IE | 1 615 | 1 411 | 68 282 | 87 753 | 211 894 | 215 961 | -12.6 | 28.5 | 1.9 |
| IT | 17 369 | 14 459 | 232 467 | 213 231 | 1 394 483 | 1 226 763 | -16.8 | -8.3 | -12.0 |
| NL | 1 101 | 830 | 212 466 | 171 988 | 522 305 | 401 508 | -24.6 | -19.1 | -23.1 |
| PT | 10 692 | 9 955 | 117 313 | 108 697 | 397 326 | 384 292 | -6.9 | -7.3 | -3.3 |
| FI | 3 663 | 3 267 | 20 819 | 17 126 | 197 703 | 171 634 | -10.8 | -17.7 | -13.2 |
| SE | 2 016 | 1 640 | 51 394 | 44 778 | 244 610 | 221 908 | -18.7 | -12.9 | -9.3 |
| UK | 7 643 | 6 774 | 265 145 | 218 713 | 974 901 | 882 326 | -11.4 | -17.5 | -9.5 |
| EU-15 | 95 501 | 83 677 | 2 022 901 | 1 836 533 | 7 631 821 | 6 787 007 | -12.4 | -9.2 | -11.1 |
| EE | : | 1 045 | : | 24 216 | : | 61 987 | : | : | : |
| CY | : | 887 | : | 9 121 | : | 47 380 | : | : | : |
| LV | : | 928 | : | 38 541 | : | 66 194 | : | : | : |
| LT | : | 272 | : | 64 404 | : | 70 651 | : | : | : |
| MT | : | 1 421 | : | 19 006 | : | 102 112 | : | : | : |
| PL | : | 974 | : | 30 260 | : | 105 347 | : | : | : |
| SI | : | 169 | : | 1 060 | : | 10 966 | : | : | : |
| EU-25 | : | 89 373 | : | 2 023 141 | : | 7 251 644 | : | : | : |

Quelle: EUROSTAT

Tabelle 2: Zahl der Fischereifahrzeuge von EU-25 nach Längenklassen, 2005

| Land | Längenklassen (Meter) | | | | | | | | | | unter 12 m in % |
|--------------|-----------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|-------------|---------------|-----------------|
| | nicht bekannt | 0 - 5.9 | 6 - 11.9 | 12 - 17.9 | 18 - 23.9 | 24 - 29.9 | 30 - 35.9 | 36 - 41.9 | 42 und mehr | GESAMT | |
| BE | - | - | 1 | 11 | 45 | 6 | 27 | 31 | - | 121 | 0.8 |
| DK | - | 1 158 | 1 328 | 467 | 160 | 40 | 50 | 42 | 29 | 3 274 | 75.9 |
| DE | - | 922 | 810 | 226 | 99 | 23 | 15 | 12 | 14 | 2 121 | 81.7 |
| EL | - | 6 829 | 10 318 | 610 | 285 | 184 | 38 | 8 | 3 | 18 275 | 93.8 |
| ES | 16 | 5 491 | 4 583 | 1 496 | 1 015 | 557 | 279 | 118 | 136 | 13 691 | 73.6 |
| FR | - | 1 122 | 5 315 | 649 | 499 | 157 | 50 | 20 | 47 | 7 859 | 81.9 |
| IE | - | 250 | 775 | 124 | 127 | 63 | 37 | 15 | 20 | 1 411 | 72.6 |
| IT | - | 3 175 | 6 632 | 2 968 | 1 092 | 456 | 88 | 19 | 29 | 14 459 | 67.8 |
| NL | - | 122 | 149 | 52 | 201 | 61 | 59 | 118 | 68 | 830 | 32.7 |
| PT | - | 5 282 | 3 801 | 446 | 189 | 145 | 58 | 9 | 25 | 9 955 | 91.2 |
| FI | - | 1 559 | 1 574 | 89 | 24 | 7 | 9 | 5 | 5 | 3 267 | 95.9 |
| SE | - | 217 | 1 118 | 161 | 61 | 22 | 27 | 23 | 11 | 1 640 | 81.4 |
| UK | - | 1 703 | 3 916 | 532 | 298 | 153 | 57 | 61 | 54 | 6 774 | 82.9 |
| EU-15 | 16 | 27 830 | 40 320 | 7 831 | 4 095 | 1 874 | 794 | 481 | 436 | 83 677 | 81.4 |
| EE | - | 442 | 421 | 91 | 3 | 72 | 4 | 1 | 11 | 1 045 | 82.6 |
| CY | - | 102 | 716 | 35 | 22 | 10 | 1 | - | 1 | 887 | 92.2 |
| LV | - | 495 | 252 | 42 | 7 | 114 | 7 | - | 11 | 928 | 80.5 |
| LT | - | 117 | 85 | 7 | 1 | 40 | 4 | 2 | 16 | 272 | 74.3 |
| MT | - | 732 | 579 | 69 | 29 | 7 | 1 | 1 | 3 | 1 421 | 92.3 |
| PL | - | 71 | 599 | 164 | 41 | 91 | 4 | 1 | 3 | 974 | 68.8 |
| SI | - | 77 | 68 | 20 | 2 | 2 | - | - | - | 169 | 85.8 |
| EU-25 | 16 | 29 866 | 43 040 | 8 259 | 4 200 | 2 210 | 815 | 486 | 481 | 89 373 | 81.6 |

Quelle: EUROSTAT

Tabelle 3: Zahl der Fischereifahrzeuge von EU-25 nach Tonnageklassen, 2005

| Land | Tonnageklassen (Tonnen) | | | | | | | | | | unter 25 Tonnen in % |
|--------------|-------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|---------------|---------------|----------------------|
| | nicht bekannt | 0 - 24.9 | 25 - 49.9 | 50 - 99.9 | 100 - 149.9 | 150 - 249.9 | 250 - 499.9 | 500 - 999.9 | 1000 - 1999.9 | 2000 und mehr | |
| BE | - | 4 | 10 | 32 | 18 | 13 | 44 | - | - | 121 | 3.3 |
| DK | - | 2 741 | 195 | 145 | 40 | 58 | 70 | 17 | 7 | 3 274 | 83.7 |
| DE | - | 1 809 | 170 | 58 | 21 | 32 | 21 | - | 5 | 2 121 | 85.3 |
| EL | - | 17 668 | 241 | 196 | 103 | 48 | 17 | 2 | - | 18 275 | 96.7 |
| ES | - | 11 156 | 725 | 777 | 253 | 347 | 289 | 84 | 38 | 13 691 | 81.5 |
| FR | 7 | 6 584 | 337 | 388 | 256 | 192 | 52 | 14 | 18 | 7 859 | 83.8 |
| IE | - | 1 062 | 67 | 77 | 66 | 74 | 39 | 15 | 10 | 1 411 | 75.3 |
| IT | - | 12 369 | 893 | 754 | 249 | 162 | 25 | 6 | - | 14 459 | 85.5 |
| NL | - | 315 | 91 | 138 | 47 | 96 | 103 | 25 | 2 | 830 | 38.0 |
| PT | - | 9 417 | 181 | 125 | 52 | 115 | 42 | 8 | 12 | 9 955 | 94.6 |
| FI | - | 3 177 | 49 | 22 | 4 | 7 | 8 | - | - | 3 267 | 97.2 |
| SE | - | 1 390 | 80 | 62 | 31 | 29 | 36 | 12 | - | 1 640 | 84.8 |
| UK | - | 5 726 | 312 | 223 | 163 | 173 | 125 | 20 | 22 | 6 774 | 84.5 |
| EU-15 | 7 | 73 418 | 3 351 | 2 997 | 1 303 | 1 346 | 871 | 203 | 114 | 83 677 | 87.7 |
| EE | - | 945 | 10 | 38 | 34 | 5 | 2 | - | 6 | 1 045 | 90.4 |
| CY | - | 847 | 13 | 11 | 14 | 1 | - | - | 1 | 887 | 95.5 |
| LV | - | 757 | 33 | 54 | 65 | 7 | 1 | 3 | 5 | 928 | 81.6 |
| LT | - | 209 | - | 13 | 28 | 4 | 2 | 2 | 1 | 272 | 76.8 |
| MT | - | 1 366 | 28 | 15 | 3 | 5 | 1 | - | 3 | 1 421 | 96.1 |
| PL | - | 706 | 147 | 48 | 44 | 23 | 3 | - | 2 | 974 | 72.5 |
| SI | - | 163 | 3 | 1 | - | 2 | - | - | - | 169 | 96.4 |
| EU-25 | 7 | 78 411 | 3 585 | 3 177 | 1 491 | 1 393 | 880 | 213 | 128 | 89 373 | 87.7 |

Quelle: EUROSTAT

Das durchschnittliche Alter der Fischereifahrzeuge lag 2005 für EU-15 bei 23,9 Jahren und für EU-25 bei 20 Jahren

Die Flotten der Länder, die der EU 2004 beigetreten sind, sind mit einem durchschnittlichen Alter von 20,0 Jahren etwas jünger als die Flotten von EU-15, die ein Durchschnittsalter von 23,9 Jahren verzeichnen (siehe Tabelle 4).

In vier der sieben neuen Mitgliedstaaten liegt das durchschnittliche Alter der Fischereifahrzeuge unter 20 Jahren. In EU-25 liegt bei 70 % der Fahrzeugen das Durchschnittsalter unter 30 Jahren, während 55% der

Fahrzeuge ein Durchschnittsalter unter 25 Jahren aufweisen.

Vergleicht man die Flotten der nördlichen und der südlichen Mitgliedstaaten von EU-25 miteinander, so ist festzustellen, dass das durchschnittliche Alter der Fischereifahrzeuge in den nördlichen Mitgliedstaaten bei 26,5 Jahren und in den südlichen Mitgliedstaaten bei 23,7 Jahren liegt.

Tabelle 4: Zahl der Fischereifahrzeuge von EU-25 nach Altersklassen, 2005

| Land | Altersklassen | | | | | | | | Durchschnittliches Alter (in Jahren) |
|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------|
| | Unbekannt | 0 - 4.9 | 5 - 9.9 | 10 - 14.9 | 15 - 19.9 | 20 - 24.9 | 25 und mehr | GESAMT | |
| BE | | 5 | 20 | 13 | 28 | 22 | 33 | 121 | 17.8 |
| DK | | 137 | 128 | 243 | 379 | 445 | 1 942 | 3 274 | 46.7 |
| DE | 1 194 | 90 | 62 | 77 | 112 | 137 | 449 | 2 121 | 24.7 |
| EL | | 1 352 | 1 804 | 1 875 | 2 327 | 3 419 | 7 498 | 18 275 | 23.8 |
| ES | | 1 409 | 1 513 | 865 | 1 450 | 1 563 | 6 891 | 13 691 | 27.1 |
| FR | | 957 | 902 | 839 | 1 617 | 1 233 | 2 311 | 7 859 | 17.7 |
| IE | 8 | 87 | 64 | 41 | 201 | 277 | 733 | 1 411 | 31.9 |
| IT | 2 562 | 485 | 945 | 919 | 1 697 | 1 680 | 6 171 | 14 459 | 32.8 |
| NL | | 67 | 107 | 113 | 161 | 90 | 292 | 830 | 16.9 |
| PT | | 1 072 | 1 267 | 516 | 537 | 979 | 5 584 | 9 955 | 45.7 |
| FI | | 193 | 202 | 542 | 692 | 652 | 986 | 3 267 | 23.0 |
| SE | 4 | 57 | 71 | 90 | 201 | 316 | 901 | 1 640 | 37.9 |
| UK | 163 | 649 | 748 | 662 | 1 267 | 865 | 2 420 | 6 774 | 19.7 |
| EU-15 | 3 931 | 6 560 | 7 833 | 6 795 | 10 669 | 11 678 | 36 211 | 83 677 | 23.9 |
| EE | | 102 | 95 | 233 | 250 | 163 | 202 | 1 045 | 12.9 |
| CY | | 48 | 135 | 124 | 142 | 111 | 327 | 887 | 19.6 |
| LV | | 33 | 72 | 196 | 179 | 146 | 302 | 928 | 18.8 |
| LT | | 10 | 21 | 22 | 47 | 51 | 121 | 272 | 24.2 |
| MT | | 182 | 215 | 237 | 168 | 122 | 497 | 1 421 | 16.7 |
| PL | | 52 | 75 | 114 | 144 | 96 | 493 | 974 | 26.4 |
| SI | 5 | 9 | 3 | 3 | 25 | 25 | 99 | 169 | 46.6 |
| EU-25 | 3 936 | 6 996 | 8 449 | 7 724 | 11 624 | 12 392 | 38 252 | 89 373 | 20.0 |

Quelle: EUROSTAT

➤ WISSENSWERTES ZUR METHODIK

Eurostat unterhält ein Register der Fischereifahrzeuge, das für die Fahrzeuge der EU-Mitgliedstaaten anhand von Auszügen aus der Datei registrierter EU-Fischereifahrzeuge, die von der Generaldirektion Fischerei gemäß der Verordnung (EG) Nr. 26/2004 der Kommission jährlich aktualisiert wird (Stand: 31. Dezember des Bezugsjahres).

Die Länge des Fahrzeugs ist die Gesamtlänge, die Tonnage ist die Brutto-Tonnage und die Leistung ist die Leistung des Hauptmotors gemäß der Definition der Verordnung (EWG) Nr. 2930/86 des Rates.

Die Einheit für die Erfassung der Tonnage von Fischereifahrzeugen hat sich in den letzten Jahren geändert, und zwar von der Bruttoregistertonne (Osloer Übereinkommen) zur Bruttoreaumzahl (Londoner Übereinkommen). Diese Änderung, die die Neu-Erfassung aller Fahrzeuge erforderlich machte, war zeitaufwändig und obwohl das Verfahren im Zeitraum 2000 – 2004 abgeschlossen war, ist beim länderübergreifenden Vergleich der Daten und beim Vergleich der Daten eines Landes über einen Zeitraum Vorsicht geboten.

In den Tabellen wurden folgende Ländercodes benutzt:

BE / Belgien – CY / Zypern – DE / Deutschland – DK / Dänemark – EE / Estland – IE / Irland – EL / Griechenland – ES / Spanien – FI / Finnland – FR / Frankreich – IT / Italien – LT / Litauen –

LV / Lettland – MT / Malta – NL / Niederlande – PL / Polen – PT / Portugal – SE / Schweden – SI / Slowenien – UK / Vereinigtes Königreich. Die Mitgliedstaaten

von EU-15 sind: Österreich, Belgien, Dänemark, Spanien, Finnland, Frankreich, Deutschland, Irland, Griechenland, Italien, Luxemburg, Niederlande, Portugal, Schweden und das Vereinigte Königreich.

Die Mitgliedstaaten von EU-25 sind die EU-15-Länder plus Zypern, die Tschechische Republik, Estland, Ungarn, Lettland, Litauen, Malta, Polen, die Slowakei und Slowenien. Unter den Mitgliedstaaten, die 2004 beigetreten sind, sind die Ostseeanrainerstaaten: Estland, Lettland, Litauen und Polen. Die Mittelmeerländer sind: Zypern und Malta.

Österreich, die Tschechische Republik, Ungarn, Luxemburg und die Slowakei besitzen keine Hochseeflotten.

Für Frankreich umfassen die Daten Fahrzeuge aus den französischen Übersee-Departements.

Das Medianalter der Schiffe wird wie folgt berechnet:

Der Median wird definiert als der Wert der Variablen, der dergestalt ist, dass die Gesamtzahl, die niedrigeren Variablenwerten als diesem Median entspricht, gleich der Gesamtzahl ist, die höheren Variablenwerten als diesem Median entspricht

Weitere Informationsquellen:

Daten: [Webseite EUROSTAT/Landwirtschaft, Forstwirtschaft und Fischerei/Fischerei/Fischereiflotte](#)

Journalisten können den Media Support Service kontaktieren:

BECH Gebäude Büro A4/125
L - 2920 Luxembourg

Tel. (352) 4301 33408
Fax (352) 4301 35349

E-mail: eurostat-mediasupport@ec.europa.eu

European Statistical Data Support:

Eurostat hat zusammen mit den anderen Mitgliedern des „Europäischen Statistischen Systems“ ein Netz von Unterstützungszentren eingerichtet; diese Unterstützungszentren gibt es in fast allen Mitgliedstaaten der EU und in einigen EFTA-Ländern.

Sie sollen die Internetnutzer europäischer statistischer Daten beraten und unterstützen.

Kontaktinformationen für dieses Unterstützungsnetz finden Sie auf unserer Webseite: <http://ec.europa.eu/eurostat/>

Ein Verzeichnis unserer Verkaufsstellen in der ganzen Welt erhalten Sie beim:

Amt für amtliche Veröffentlichungen der Europäischen Gemeinschaften

2, rue Mercier
L - 2985 Luxembourg

URL: <http://publications.europa.eu>
E-mail: info-info-opoce@ec.europa.eu
