

Verringerung der EU-Fischereiflotte um 11 % in 5 Jahren

David Cross

Allgemeine Lage

Im Jahre 2002 umfasste die Fischereiflotte der EU-Mitgliedstaaten 91 000 Fischereifahrzeuge. Dies stellte gegenüber den 102 000 Fischereifahrzeugen im Jahr 1997 einen Rückgang um 11 % dar (siehe Tabelle 1). Mit 7,3 Mio. kW war bei der Leistung der Flotte eine Verringerung um 9 % in dem Fünfjahreszeitraum zu beobachten. Die Gesamttonnage, die 2002 bei 1,9 Mio. Tonnen lag, ging zwar nur um 2 % zurück, wobei allerdings Zweifel an der Vergleichbarkeit dieser Maßeinheit im genannten Zeitraum bestehen (siehe Wissenswertes zur Methodik).

Zahlenmäßig hatte Griechenland mit 19 747 Fischereifahrzeugen die größte Fischereiflotte der EU aufzuweisen; betrachtet man jedoch die Gesamttonnage und die Gesamtleistung, hatte Spanien mit 513000 Tonnen und 1,3 Mio. kW die größte Flotte zu verzeichnen. Die Zahl der Fischereifahrzeuge verringerte sich am stärksten in Schweden (-20 %), gefolgt von Spanien (-17 %), Dänemark (-15 %) und Italien (-15 %). Im Hinblick auf die Gesamtleistung ihrer Flotten hatten Italien, Spanien und Finnland mit -15 %, -14 % bzw. -14 % die stärksten Rückgänge zu verbuchen.

Von allen EU-Mitgliedstaaten hatte nur Irland eine Vergrößerung seiner Fischereiflotte im Fünfjahreszeitraum mit Blick auf alle drei Maßeinheiten zu vermelden: Anzahl (+12 %), Tonnage (+19 %) und Leistung (+8 %).

| Land | Anzahl | | | Tonnen insgesamt | | | Stärke, insgesamt (kw) | | |
|-------|---------|--------|------------|------------------|-----------|------------|------------------------|-----------|------------|
| | 1997 | 2002 | % Änderung | 1997 | 2002 | % Änderung | 1997 | 2002 | % Änderung |
| BE | 148 | 130 | -12 | 23 050 | 24 276 | 5 | 64 896 | 66 699 | 3 |
| DK | 4 583 | 3 874 | -15 | 95 545 | 97 754 | 2 | 376 409 | 347 476 | -8 |
| DE | 2 342 | 2 247 | -4 | 68 631 | 69 490 | 1 | 161 486 | 163 912 | 2 |
| EL | 20 503 | 19 747 | -4 | 96 870 | 94 391 | -3 | 653 065 | 606 188 | -7 |
| ES | 17 930 | 14 887 | -17 | 566 358 | 512 510 | -10 | 1 467 993 | 1 257 221 | -14 |
| FR | 8 819 | 8 088 | -8 | 205 155 | 225 997 | 10 | 1 144 135 | 1 111 330 | -3 |
| IE | 1 293 | 1 448 | 12 | 60 313 | 71 979 | 19 | 195 730 | 210 624 | 8 |
| IT | 18 964 | 16 045 | -15 | 238 083 | 214 015 | -10 | 1 508 639 | 1 289 681 | -15 |
| NL | 1 033 | 932 | -10 | 173 751 | 200 059 | 15 | 480 101 | 470 031 | -2 |
| PT | 11 376 | 10 427 | -8 | 115 259 | 111 691 | -3 | 393 102 | 401 186 | 2 |
| FI | 3 989 | 3 571 | -10 | 22 168 | 17 859 | -19 | 220 341 | 188 800 | -14 |
| SE | 2 261 | 1 820 | -20 | 47 691 | 44 680 | -6 | 244 644 | 224 450 | -8 |
| UK | 8 505 | 7 379 | -13 | 249 107 | 243 180 | -2 | 1 031 806 | 924 218 | -10 |
| EU-15 | 101 746 | 90 595 | -11 | 1 961 981 | 1 927 881 | -2 | 7 942 347 | 7 261 816 | -9 |

Tabelle 1: EU-Fischereiflotte in den Jahren 1997 und 2002

Die meisten EU-Fischereifahrzeuge sind klein

81 % der EU-Fischereifahrzeuge sind weniger als 12 Meter lang und nur 4 % sind länger als 24 Meter (siehe Tabelle 2). Nur in Belgien und den Niederlanden sind die kleineren Fischereifahrzeuge nicht in der Mehrheit. In den übrigen Mitgliedstaaten besteht die Fischereiflotte zu über zwei Drittel aus Fischereifahrzeugen, die weniger als 12 Meter lang sind, wobei auf diese Fischereifahrzeuge in Finnland und Griechenland, das die zahlenmäßig stärkste Flotte hat, ein Anteil von über 90 % entfällt.

Statistik

kurz gefasst

LANDWIRTSCHAFT
UND FISCHEREI

THEMA 5 – 32/2003

FISCHEREI

Inhalt

Allgemeine Lage 1

Die meisten EU-Fischereifahrzeuge sind klein 1

Die Hälfte der EU-Fischereifahrzeuge ist über 22 Jahre alt 3



Manuskript abgeschlossen: 13.10.2003
ISSN 1562-1359

Katalognummer: KS-NN-03-032-DE-N

© Europäische Gemeinschaften, 2003

| Land | Länge nicht bekannt | Längenklassen (meters) | | | Insgesamt | % % | |
|--------------|---------------------------|------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------------|-----------------|
| | | 0 - 11.9m | 12 - 23.9m | 24m + | | kleiner als 12m | mehr als 24m |
| BE | 0 | 0 | 54 | 76 | 130 | 0 | 58 |
| DK | 1 | 2 924 | 755 | 194 | 3 874 | 75 | 5 |
| DE | 1 | 1 817 | 342 | 87 | 2 247 | 81 | 4 |
| EL | 1 | 18 489 | 1 027 | 230 | 19 747 | 94 | 1 |
| ES | 888 | 10 271 | 2 575 | 1 153 | 14 887 | 73 | 8 |
| FR | 0 | 6 333 | 1 466 | 289 | 8 088 | 78 | 4 |
| IE | 0 | 1 044 | 273 | 131 | 1 448 | 72 | 9 |
| IT | 11 | 11 096 | 4 317 | 621 | 16 045 | 69 | 4 |
| NL | 0 | 266 | 300 | 366 | 932 | 29 | 39 |
| PT | 55 | 9 381 | 700 | 291 | 10 427 | 90 | 3 |
| FI | 64 | 3 370 | 120 | 17 | 3 571 | 96 | 0 |
| SE | 0 | 1 475 | 257 | 88 | 1 820 | 81 | 5 |
| UK | 0 | 5 979 | 982 | 418 | 7 379 | 81 | 6 |
| EU-15 | 1 021 | 72 445 | 13 168 | 3 961 | 90 595 | 81 | 4 |

Tabelle 2: Zahl der EU-Fischereifahrzeuge nach Längenklassen, 2002

Untersucht man die Struktur der EU-Fischereiflotte im Hinblick auf Leistungs- und Tonnageklassen, so ergibt sich dasselbe Bild (siehe Tabellen 3 und 4). 62 % der Fischereifahrzeuge weisen eine Leistung unter 50 kW auf, und nur in Belgien und den Niederlanden ist ein nennenswerter Anteil von Fischereifahrzeugen mit einer Leistung über 500 kW zu verzeichnen (47 % bzw. 24 %). 88 % der Fischereifahrzeuge verfügen über eine Tonnage von unter 25 Tonnen und nur 2 % haben eine Tonnage von 250 Tonnen und mehr zu verzeichnen. Es erstaunt nicht, dass auch in diesem Fall Belgien und die Niederlande mit einem Anteil der Fischereifahrzeuge von unter 25 Tonnen in Höhe von nur 2 % bzw. 38 % wiederum eine Ausnahme darstellen.

| Land | Stärke unbekannt | Stärkeklassen (kw) | | | Insgesamt | % % | |
|--------------|---------------------|--------------------|------------------|--------------|---------------|---------------------|----------|
| | | 0 - 49.9 kw | 50 - 499.9 kw | 500 + kw | | kleiner als 50kw | 500+ kw |
| BE | 0 | 0 | 69 | 61 | 130 | 0 | 47 |
| DK | 185 | 2 194 | 1 349 | 146 | 3 874 | 59 | 4 |
| DE | 161 | 1 493 | 557 | 36 | 2 247 | 72 | 2 |
| EL | 481 | 16 129 | 3 100 | 37 | 19 747 | 84 | 0 |
| ES | 2 076 | 8 238 | 4 128 | 445 | 14 887 | 64 | 3 |
| FR | 203 | 2 189 | 5 489 | 207 | 8 088 | 28 | 3 |
| IE | 6 | 787 | 568 | 87 | 1 448 | 55 | 6 |
| IT | 2 007 | 6 948 | 6 881 | 209 | 16 045 | 49 | 1 |
| NL | 2 | 217 | 493 | 220 | 932 | 23 | 24 |
| PT | 2 244 | 6 836 | 1 229 | 118 | 10 427 | 84 | 1 |
| FI | 0 | 2 514 | 1 038 | 19 | 3 571 | 70 | 1 |
| SE | 0 | 860 | 882 | 78 | 1 820 | 47 | 4 |
| UK | 54 | 3 384 | 3 625 | 316 | 7 379 | 46 | 4 |
| EU-15 | 7 419 | 51 789 | 29 408 | 1 979 | 90 595 | 62 | 2 |

Tabelle 3: Zahl der EU-Fischereifahrzeuge nach Leistungsklassen, 2002

| Land | Unbekannt | Tonnenklassen | | | Insgesamt | % % | |
|--------------|-----------|---------------|-----------------|---------------|---------------|--------------------|----------|
| | | 0 - 24.9 t | 25 - 249.9 t | 250 & over | | kleiner als 50t | 250t + |
| BE | 0 | 2 | 82 | 46 | 130 | 2 | 35 |
| DK | 0 | 3 325 | 439 | 110 | 3 874 | 86 | 3 |
| DE | 0 | 1 907 | 312 | 28 | 2 247 | 85 | 1 |
| EL | 1 | 19 092 | 625 | 29 | 19 747 | 97 | 0 |
| ES | 0 | 12 111 | 2 304 | 472 | 14 887 | 81 | 3 |
| FR | 0 | 6 710 | 1 274 | 104 | 8 088 | 83 | 1 |
| IE | 0 | 1 084 | 317 | 47 | 1 448 | 75 | 3 |
| IT | 1 | 13 930 | 2 088 | 26 | 16 045 | 87 | 0 |
| NL | 0 | 354 | 406 | 172 | 932 | 38 | 18 |
| PT | 0 | 9 814 | 546 | 67 | 10 427 | 94 | 1 |
| FI | 0 | 3 449 | 117 | 5 | 3 571 | 97 | 0 |
| SE | 0 | 1 564 | 207 | 49 | 1 820 | 86 | 3 |
| UK | 1 | 6 136 | 1 033 | 209 | 7 379 | 83 | 3 |
| EU-15 | 3 | 79 478 | 9 750 | 1 364 | 90 595 | 88 | 2 |

Tabelle 4: Zahl der EU-Fischereifahrzeuge nach Tonnageklassen, 2002

Die Hälfte der EU-Fischereifahrzeuge ist über 22 Jahre alt

Im Jahr 2002 betrug das medianliche Alter der EU-Fischereifahrzeuge 22,3 Jahre (siehe Tabelle 5). Das höchste Mediansalter war mit jeweils 25,0 Jahren in Dänemark und Spanien zu verzeichnen, dicht gefolgt von Italien (24,8 Jahre), Portugal (24,7 Jahre) und Irland (24,4 Jahre). Die jüngste Fangflotte besaß Belgien (Mediansalter 16,7 Jahre), gefolgt von Frankreich (17,2 Jahre) und Finnland (17,5 Jahre).

| Land | Mediansalter (Jahre) |
|--------------|-------------------------|
| BE | 16.7 |
| DK | 25.0 |
| DE | 22.5 |
| EL | 20.8 |
| ES | 25.0 |
| FR | 17.2 |
| IE | 24.4 |
| IT | 24.8 |
| NL | 19.3 |
| PT | 24.7 |
| FI | 17.5 |
| SE | 23.6 |
| UK | 20.6 |
| EU-15 | 22.3 |

Tabelle 5: Mediansalter der EU-Fischereifahrzeuge, 2002

➤ WISSENSWERTES ZUR METHODIK

Eurostat erstellt seine Statistik über die Fischereiflotte anhand eines statistischen Registers der Fischereifahrzeuge, das jährlich mit Hilfe einer Verwaltungsdatei aktualisiert wird, die von der Generaldirektion Fischerei (GD FISH) gemäß der Verordnung (EG) Nr. 109/94 der Kommission geführt wird. Eurostat dankt der Generaldirektion Fischerei für ihre Unterstützung bei diesen Arbeiten.

Die Daten des statistischen Registers beziehen sich auf den Stand zum 31. Dezember des Referenzjahres. Das statistische Register enthält für jedes registrierte Fischereifahrzeug Angaben über die Länge, die Tonnage, die Leistung und das Herstellungsjahr.

Gemäß den EU-Rechtsvorschriften sind die Mitgliedstaaten verpflichtet, die Tonnage der Fischereifahrzeuge anhand der Bruttoreaumzahl (BRZ) nach dem Londoner Übereinkommen von 1986 zu erfassen und nicht anhand der zuvor herangezogenen Bruttoregistertonnen (BRT) nach dem Osloer Übereinkommen von 1946. Diese Änderung bei der Erfassung der Tonnage ist in verschiedenen Ländern über eine Reihe von Jahren in den 90er Jahren hinweg in unterschiedlichem Ausmaß verwirklicht worden. Da die BRZ eines Fischereifahrzeugs im Allgemeinen erheblich größer als die BRT ist, ist bei einem Vergleich der Tonnagen der verschiedenen Flotten zu verschiedenen Zeitpunkten große Vorsicht geboten. Ende 2002 war die Erfassung der Tonnage nach BRZ weitgehend abgeschlossen.

Ausgewählte statistische Daten aus dem Register werden in dem Bereich "FISH" von NewCronos zusammenfassend dargestellt. Wenngleich die individuellen Aufzeichnungen in dem Register vertraulich sind, ist Eurostat bereit, auf Anfrage maßgeschneiderte Tabellen aus dem Register im Hinblick auf die obengenannten Fahrzeugparameter zur Verfügung zu stellen.

Weitere Informationsquellen:

➤ Datenbanken

NewCronos, Thema 5

Wenn Sie weitere Auskünfte wünschen oder an unseren Veröffentlichungen, Datenbanken oder Auszügen daraus interessiert sind, wenden Sie sich bitte an einen unserer **Data Shops**:

| DANMARK | DEUTSCHLAND | ESPAÑA | FRANCE | ITALIA – Roma |
|--|--|---|---|--|
| DANMARKS STATISTIK Bibliotek og Information Eurostat Data Shop Sejrgade 11 DK-2100 KØBENHAVN Ø Tlf. (45) 39 17 30 30 Fax (45) 39 17 30 03 E-mail: bib@dst.dk URL: http://www.dst.dk/bibliotek | STATISTISCHES BUNDESAMT Eurostat Data Shop Berlin Otto-Braun-Straße 70-72 (Eingang: Karl-Marx-Allee) D-101178 BERLIN Tel. (49) 1888-644 94 27/28 (49) 611 75 94 27 Fax (49) 1888-644 94 30 E-Mail: datashop@destatis.de URL: http://www.eu-datashop.de/ | INE Eurostat Data Shop Paseo de la Castellana, 183 Despacho 011B Entrada por Estébanez Calderón E-28046 MADRID Tel. (34) 915 839 167/ 915 839 500 Fax (34) 915 830 357 E-mail: datashop.eurostat@ine.es URL: http://www.ine.es/prodyser/datashop/index.html | INSEE Info Service Eurostat Data Shop 195, rue de Bercy Tour Gamma A F-75582 PARIS CEDEX 12 Tél. (33) 1 53 17 88 44 Fax (33) 1 53 17 88 22 E-mail: datashop@insee.fr | ISTAT Centro di Informazione Statistica Sede di Roma, Eurostat Data Shop Via Cesare Balbo, 11a I-00184 ROMA Tel. (39) 06 46 73 32 28 Fax (39) 06 46 73 31 01/07 E-mail: datashop@istat.it URL: http://www.istat.it/Prodotti-e/Allegati/Eurostatdatashop.html |
| ITALIA – Milano | NEREDLAND | NORGE | PORTUGAL | SCHWEIZ/SUISSE/SVIZZERA |
| ISTAT Ufficio Regionale per la Lombardia Eurostat Data Shop Via Fieno 3 I-20123 MILANO Tel. (39) 02 80 61 32 460 Fax (39) 02 80 61 32 304 E-mail: mileuro@tin.it URL: http://www.istat.it/Prodotti-e/Allegati/Eurostatdatashop.html | Centraal Bureau voor de Statistiek Eurostat Data Shop-Voorburg Postbus 4000 2270 JM VOORBURG Nederland Tel. (31-70) 337 49 00 Fax (31-70) 337 59 84 E-mail: datashop@cbs.nl URL: www.cbs.nl/eurodatashop | Statistics Norway Library and Information Centre Eurostat Data Shop Kongens gate 6 Boks 8131 Dep. N-0033 OSLO Tel. (47) 21 09 46 42/43 Fax (47) 21 09 45 04 E-mail: Datashop@ssb.no URL: http://www.ssb.no/biblioteket/datashop/ | Eurostat Data Shop Lisboa INE/Serviço de Difusão Av. António José de Almeida, 2 P-1000-043 LISBOA Tel. (351) 21 842 61 00 Fax (351) 21 842 63 64 E-mail: data.shop@ine.pt | Statistisches Amt des Kantons Zürich, Eurostat Data Shop Bleicherweg 5 CH-8090 Zürich Tel. (41) 1 225 12 12 Fax (41) 1 225 12 99 E-mail: datashop@statistik.zh.ch URL: http://www.statistik.zh.ch |
| SUOMI/FINLAND | SVERIGE | UNITED KINGDOM | UNITED STATES OF AMERICA | |
| STATISTICS FINLAND Eurostat Data Shop Helsinki Tilastokirjasto PL 2B FIN-00022 Tilastokeskus Työpajakatu 13 B, 2. kerros, Helsinki P. (358-9) 17 34 22 21 F. (358-9) 17 34 22 79 Sähköposti: datashop@stat.fi URL: http://tilastokeskus.fi/til/kv/datashop/ | STATISTICS SWEDEN Information service Eurostat Data Shop Karlavägen 100 - Box 24 300 S-104 51 STOCKHOLM Tfn (46-8) 50 69 48 01 Fax (46-8) 50 69 48 99 E-post: infoservice@scb.se URL: http://www.scb.se/tjanster/datashop/datashop.asp | Eurostat Data Shop Office for National Statistics Room 1.015 Cardiff Road Newport NP10 8XG South Wales United Kingdom Tel. (44-1633) 81 33 69 Fax (44-1633) 81 33 33 E-mail: eurostat.datashop@ons.gov.uk | HAVER ANALYTICS Eurostat Data Shop 60 East 42nd Street Suite 3310 NEW YORK, NY 10165 USA Tel. (1-212) 986 93 00 Fax (1-212) 986 69 81 E-mail: eurodata@haver.com URL: http://www.haver.com/ | |

Media Support Eurostat (nur für Journalisten):

Bech Gebäude Büro A4/017 • L-2920 Luxembourg • Tel. (352) 4301 33408 • Fax (352) 4301 35349 • e-mail: eurostat-mediasupport@cec.eu.int

Auskünfte zur Methodik:

David Cross, Eurostat / F2, L-2920 Luxembourg, Tel. (352) 4301 37249, Fax (352) 4301 37318,

E-mail: David.Cross@cec.eu.int

ORIGINAL: Englisch

Unsere Internet-Adresse: www.europa.eu.int/comm/eurostat/ Dort finden Sie weitere Informationen.

Ein Verzeichnis unserer Verkaufsstellen in der ganzen Welt erhalten Sie beim **Amt für amtliche Veröffentlichungen der Europäischen Gemeinschaften**

2 rue Mercier – L-2985 Luxembourg
 Tel. (352) 2929 42118 Fax (352) 2929 42709
 URL: <http://publications.eu.int>
 E-mail: info-info-opoce@cec.eu.int

BELGIQUE/BELGIË – DANMARK – DEUTSCHLAND – GREECE/ELLADA – ESPAÑA – FRANCE – IRELAND – ITALIA – LUXEMBOURG – NEDERLAND – ÖSTERREICH
 PORTUGAL – SUOMI/FINLAND – SVERIGE – UNITED KINGDOM – ISLAND – NORGE – SCHWEIZ/SUISSE/SVIZZERA – BALGARJA – ČESKÁ REPUBLIKA – CYPRUS
 EESTI – HRVATSKA – MAGYARORSZÁG – MALTA – POLSKA – ROMÂNIA – RUSSIA – SLOVAKIA – SLOVENIA – TÜRKIYE – AUSTRALIA – CANADA – EGYPT – INDIA
 ISRAËL – JAPAN – MALAYSIA – PHILIPPINES – SOUTH KOREA – THAILAND – UNITED STATES OF AMERICA

Bestellschein

Ich möchte „Statistik kurz gefasst“ abonnieren (vom 1.1.2003 bis 31.12.2003):

(Anschriften der Data Shops und Verkaufsstellen siehe oben)

Alle 9 Themenkreise (etwa 200 Ausgaben)

Papier: 240 EUR

Gewünschte Sprache: DE EN FR

Statistik kurz gefasst kann von der Eurostat Web-Seite kostenlos als pdf-Datei heruntergeladen werden. Sie müssen sich lediglich dort eintragen. Für andere Lösungen wenden Sie sich bitte an Ihren Data Shop.

Bitte schicken Sie mir ein Gratisexemplar des „Eurostat Minikatalogs“ (er enthält eine Auswahl der Produkte und Dienste von Eurostat)
 Gewünschte Sprache: DE EN FR

Ich möchte das Gratisabonnement von „Statistische Referenzen“ (Kurzinformationen zu den Produkten und Diensten von Eurostat)
 Gewünschte Sprache: DE EN FR

Herr Frau
 (bitte in Großbuchstaben)

Name: _____ Vorname: _____

Firma: _____ Abteilung: _____

Funktion: _____

Adresse: _____

PLZ: _____ Stadt: _____

Land: _____

Tel.: _____ Fax: _____

E-mail: _____

Zahlung nach Erhalt der Rechnung vorzugsweise:

durch Banküberweisung

Visa Eurocard

Karten-Nr.: _____ gültig bis: ____/____

Ihre MwSt.-Nr. f.d. innergemeinschaftlichen Handel:

Fehlt diese Angabe, wird die MwSt. berechnet. Eine Rückerstattung ist nicht möglich.